

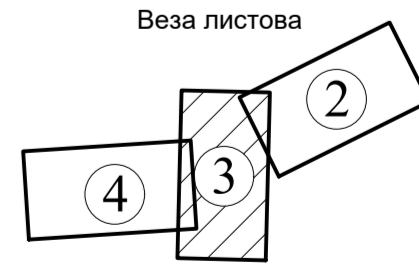
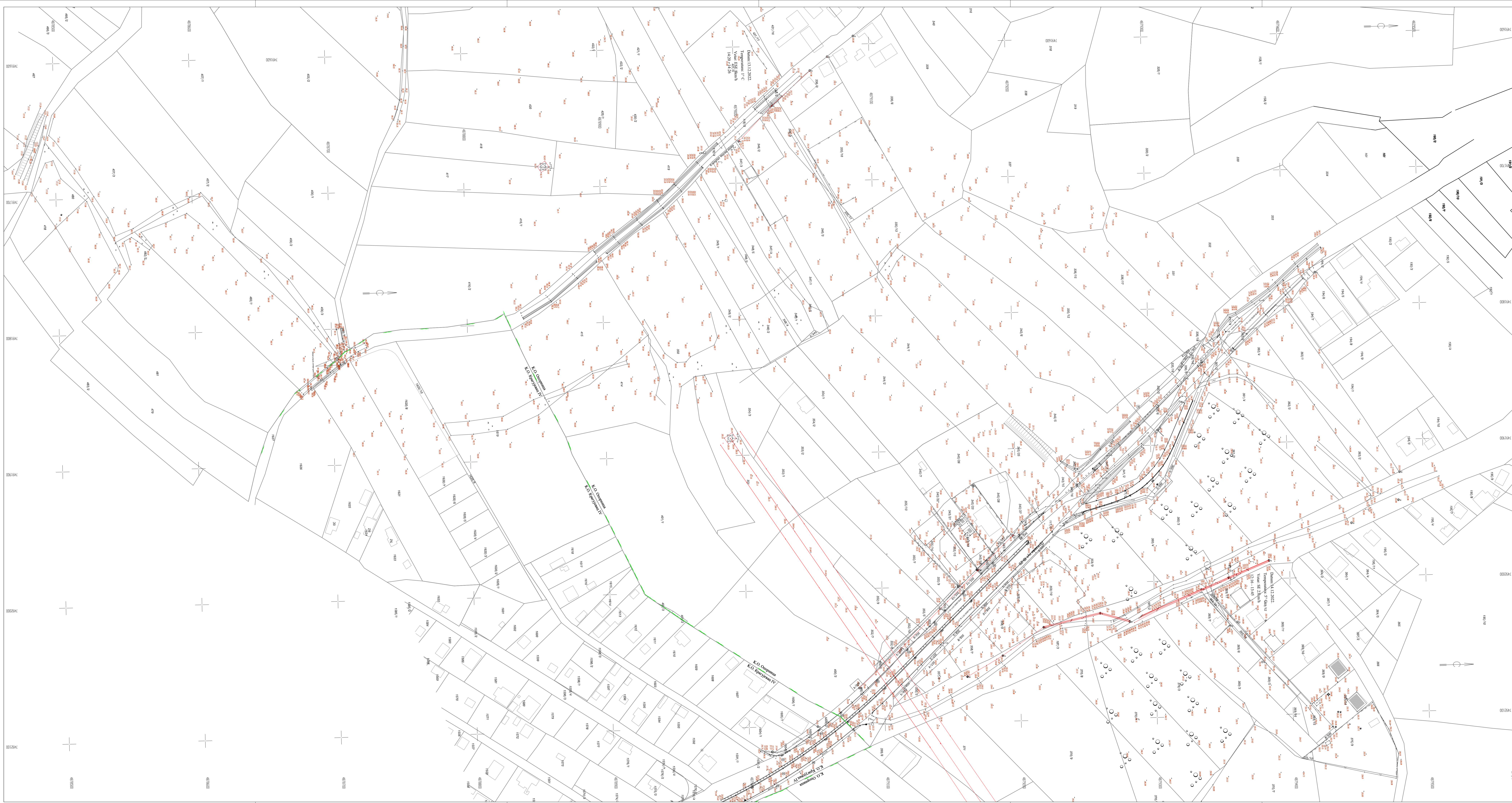
## КЊИГА 3

УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА,  
ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА

ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА  
ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА







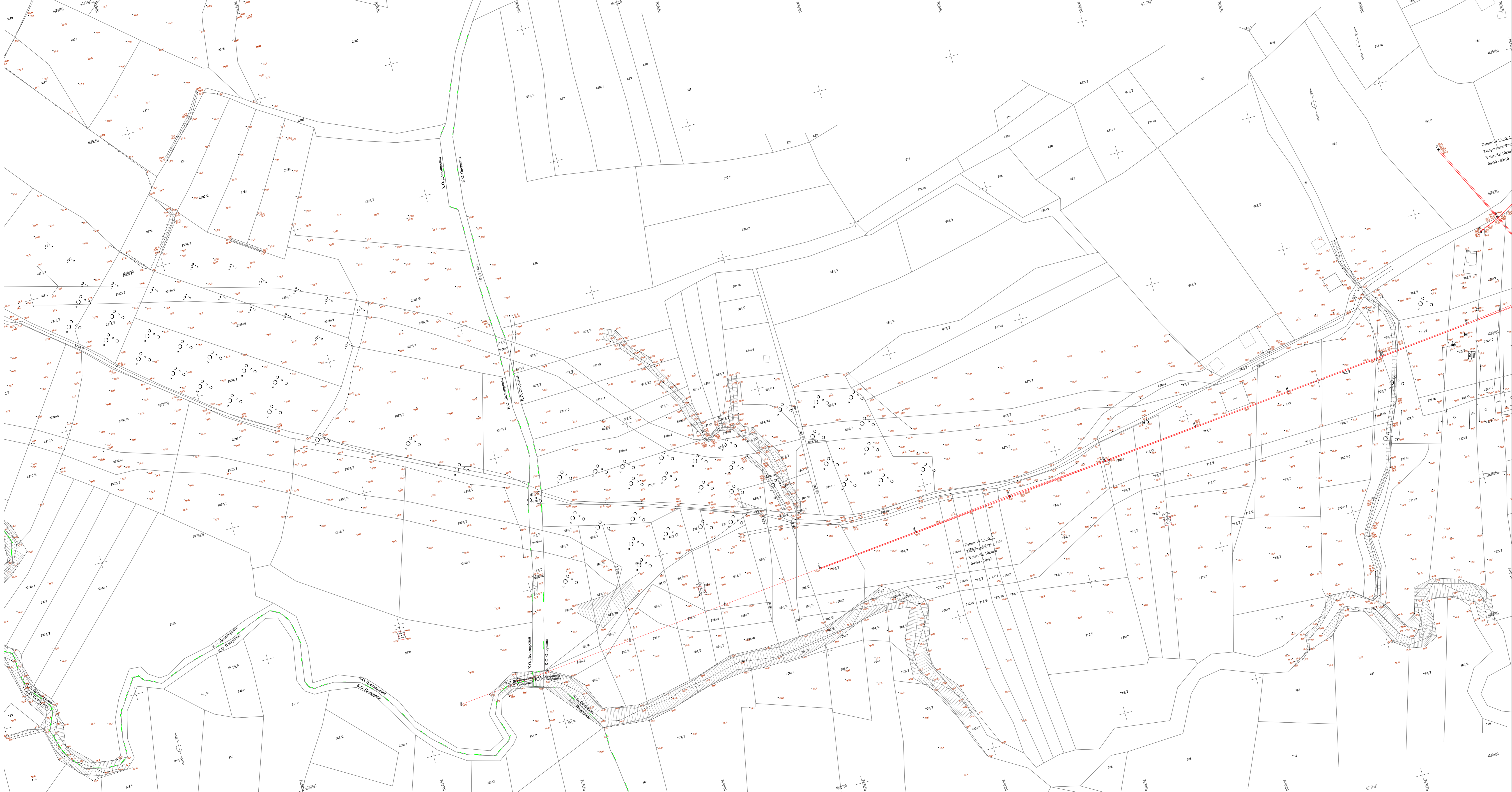
	ІНВЕСТИТОР: Державне підприємство «Лутськ-Сібер» Львівська область, м. Львів, вул. Шевченка, 282. Тел.: (0322) 22-11-22, 22-11-22-22, 22-11-22-22-22. Факс: (0322) 22-11-22-22, 22-11-22-22-22. E-mail: lutsk@lutsk-syber.com.ua	
	НАЗІВ ПРОЄКТА: УРБАНІСТИЧНИЙ ПРОЄКТ ЗА ІЗГРАДЬУ В ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТІ ГРАДА КРАГУЛІВКА	
	СЕРІЙНИЙ ПРОЄКТАНТ: Микола Матвійчук, вист. арх. розр. Відомство: ДСР 21.02.02.21, ІПД 4000000.21.	
	САМОСТІЙНИЙ ПРОЄКТАНТ: Микола Матвійчук, вист. арх. розр. Відомство: ДСР 21.02.02.21, ІПД 4000000.21.	
ІНШІ ТЕХНІЧНІ ДОКУМЕНТИ: Урбаністичний проєкт		НАЗІВ ЦІЛІ: Кадастрово-топографічний план
БРОЙ ДЕЛА ПРОЄКТА:		
РОЗМІР:	1:1000	ДАТУ:
10/2024		ІНШІ КОМ.:
117224		3



Веза листова

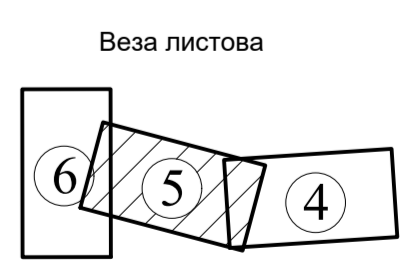
5 7 4 3

	ИМЕНА ПРОЕКТА: <b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА</b>	
	ИМЕНА ПРОЈЕКТА: <b>Урбанистички пројекат</b>	
	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милана Милошевић, маг. инж. грађев. Број послова: 173/21.02.21.190.000000.01.	
	САРАДНИЦИ: Милана Анђелић, маг. инж. грађев. Милана Тривић, маг. инж. грађев. Татјана Перишић, маг. инж. грађев.	
ИМЕНА ЦИТЕКА: Кадастрово-топографски план		РАЗМЕР: 1:1000
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		ДАТУМ: 10/2024
117224		ЛИСТ БРОЈ: 4



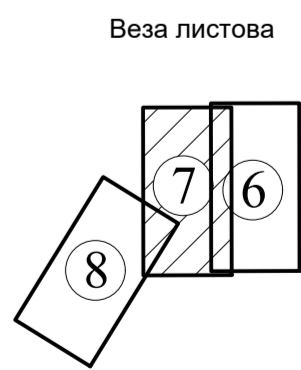
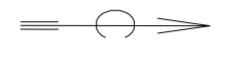
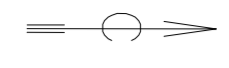
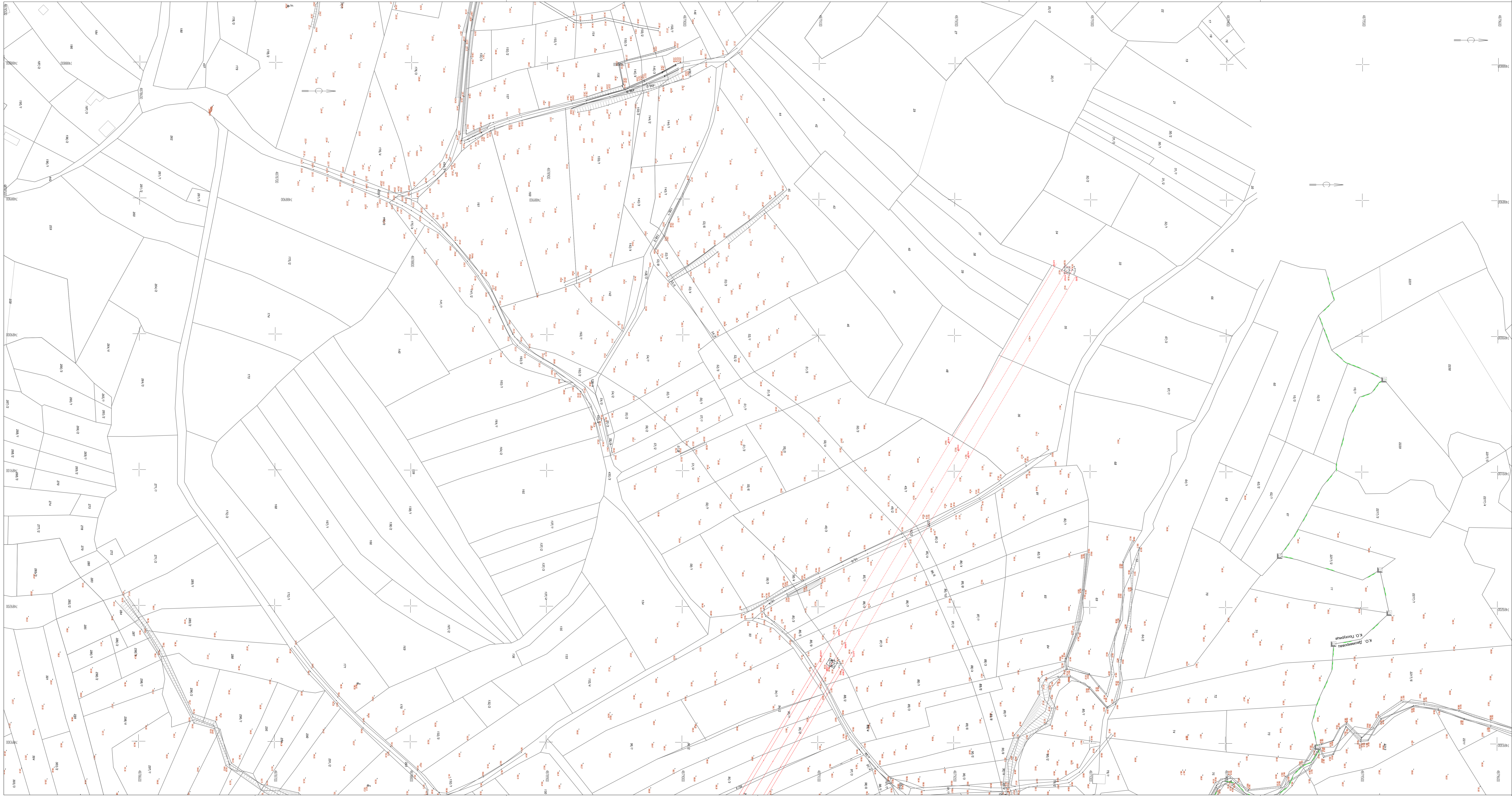
Датум: 14.12.2022.  
Температура: 2°C  
Ветер: SE, 10km  
08:50 - 09:10

Датум: 14.12.2022.  
Температура: 2°C  
Ветер: SE, 10km  
09:30 - 10:42



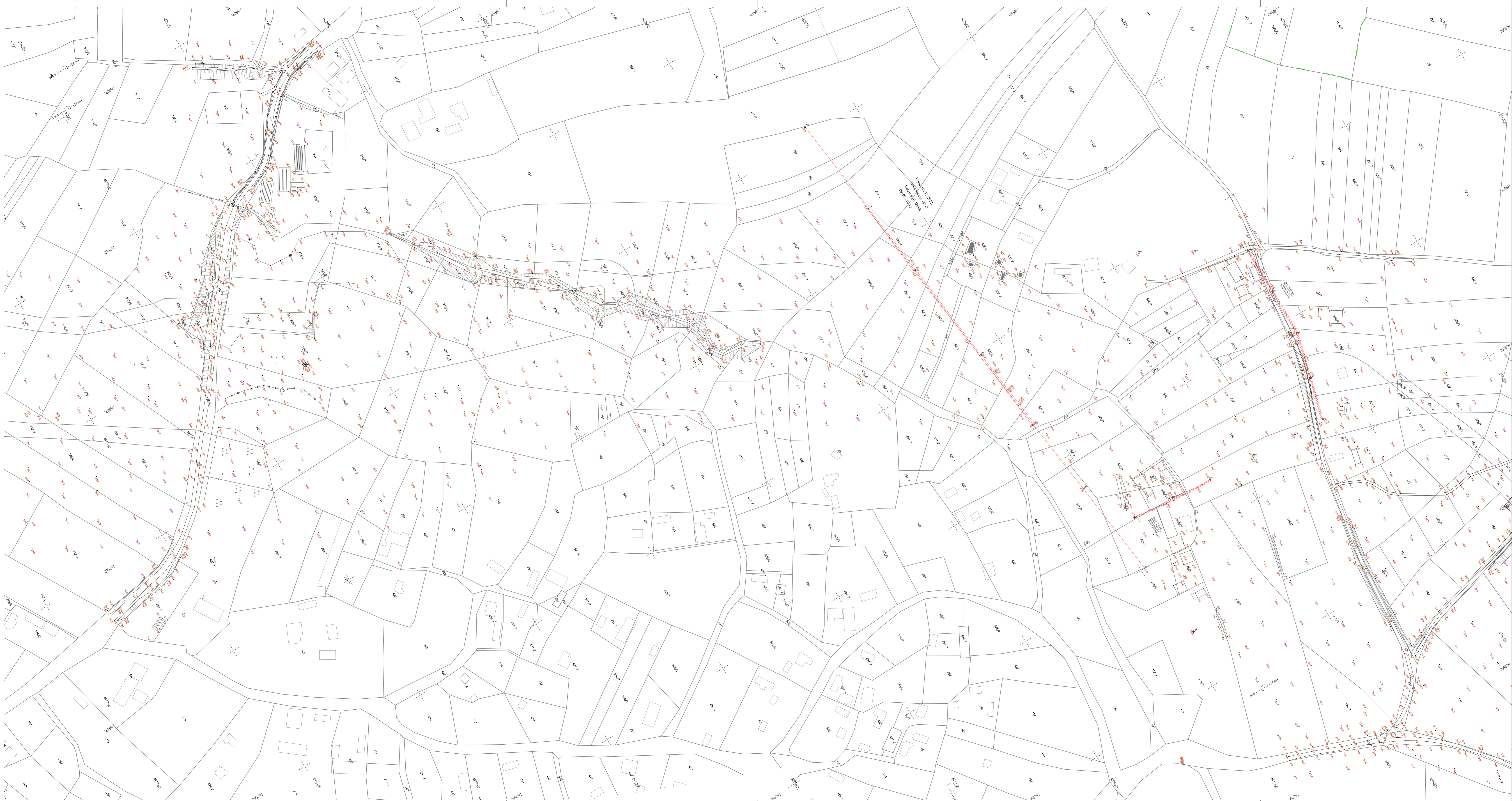
<b>ИНВЕСТИТОР:</b>  ООО «Луганск-Сибирь» Юридический адрес: 93000, Луганская обл., г. Луганск, ул. Мухоморова, 28Б. ИНН: 9303013010, ОГРН: 1049303013010	<b>НАЗВ. ПРОЕКТА:</b> УРБАНИСТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ ЗА ИЗГРЯДЬЮ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИ ГРАДА КРАГУЛЕВКА	
	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:</b> Мельниченко М.В., инж. градостр. <b>САМОУПРАВЛЕНИЕ:</b> Мельниченко М.В., инж. градостр.	
<b>ПРОЕКТИРОВЩИК:</b>  ООО «МНМ-проект» Юридический адрес: 93000, Луганская обл., г. Луганск, ул. Мухоморова, 28Б. ИНН: 9303013010, ОГРН: 1049303013010	<b>ИСТОЧНИК ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:</b> Урбанистический проект	<b>НАЗВ. ЦИТЕЛА:</b> Кадастрово-топографический план
	<b>ПРОЕКТИРОВЩИК:</b> Мельниченко М.В., инж. градостр.	
<b>БРОЙ ДЕЛА ПРОЕКТА:</b>		<b>ДАТА:</b> 10/2024
<b>ИЗДАНИЕ:</b> 1:1000		<b>Лист:</b> 5



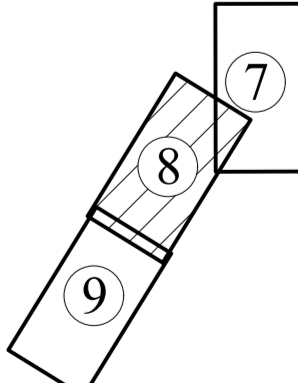




Беза ливова

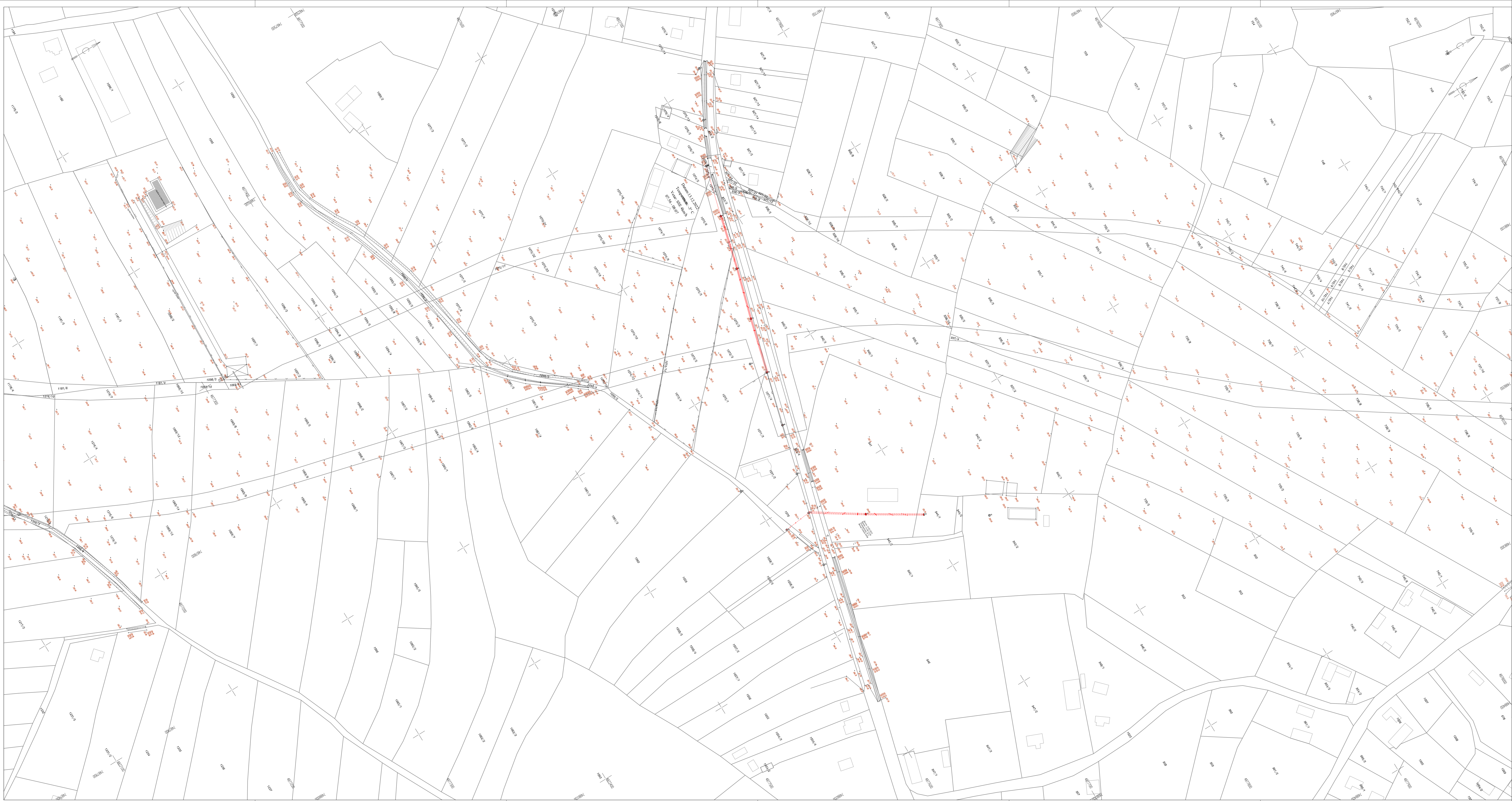
	ІНВЕСТИТОР: ТОВ «Лутск-Срібер» Львівська обл., м. Луцьк, вул. Шевченка, 282 Тел: +380 332 31 00 00, факс: +380 332 31 00 01, e-mail: info@lutsk-silber.com.ua			
	НАЗІВ ПРОЕКТА: УРБАНІСТИЧНИЙ ПРОЕКТ ЗА ІЗГРАДЬУ В ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТІ ГРАДА КРАГУЛІВКА			
	ПРОЕКТУВАННЯ: ТОВ «МІМ-проект» Б.В.О. Львівська обл., м. Луцьк, вул. Шевченка, 282 Тел: +380 332 31 00 00, факс: +380 332 31 00 01, e-mail: info@mim-projekt.com.ua			
	САНАЦІЯ: Місцеві жителі, мешк. міс. подв. Місцеві жителі, мешк. міс. подв. Місцеві жителі, мешк. міс. подв.			
ІСТОЧНИКІВ ДАНОЇ ІНФОРМАЦІЇ: Урбаністичний проект		НАЗІВ ЦИТЕЛИ: Кадастрово-топографічний план		
БРОЙ ДЕЛА ПРОЕКТА:				
РАЙОН:	ДАТУ:	11/2024	1:1000	7



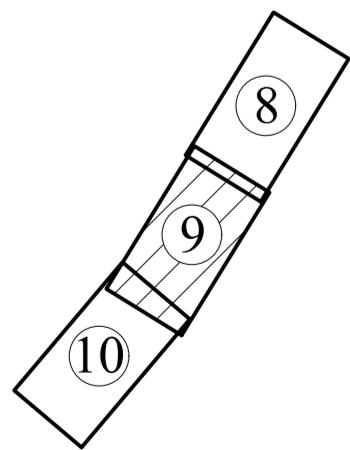
Веза листова





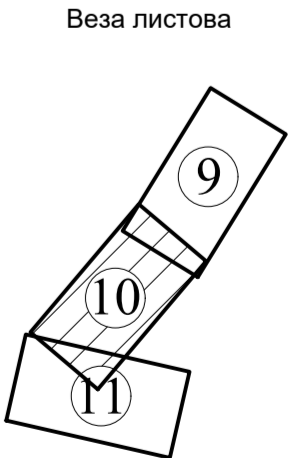
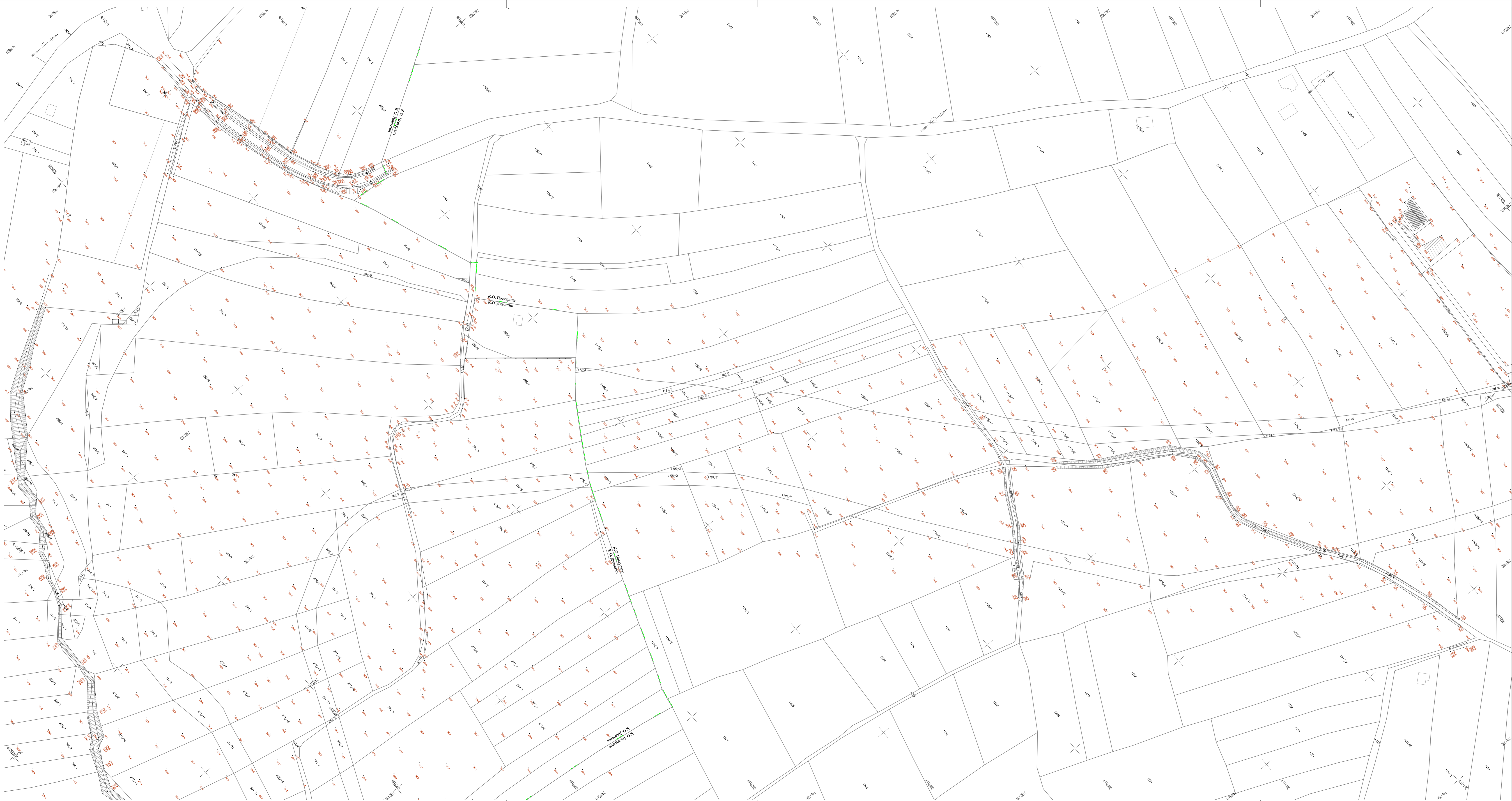
 ЈАВНО АГЕНЦИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ Београд, Београдска 282, 11000 Београд Телефон: 011 33 31 31 31 Факс: 011 33 31 31 31	<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА:</b> УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	
	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милана Милошевић, магистар инжењеринга Београд, Београдска 282, 11000 Београд Телефон: 011 33 31 31 31 Факс: 011 33 31 31 31	
 "МНМ-проект" д.о.о. Београд, Београдска 282, 11000 Београд Телефон: 011 33 31 31 31 Факс: 011 33 31 31 31	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милана Милошевић, магистар инжењеринга Београд, Београдска 282, 11000 Београд Телефон: 011 33 31 31 31 Факс: 011 33 31 31 31	
	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милана Милошевић, магистар инжењеринга Београд, Београдска 282, 11000 Београд Телефон: 011 33 31 31 31 Факс: 011 33 31 31 31	
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		1172/24
ДАТУМ:		10/2024
ИЗДАЈА:		1:1000
ИЗДАЈА:		1


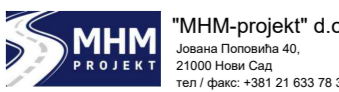


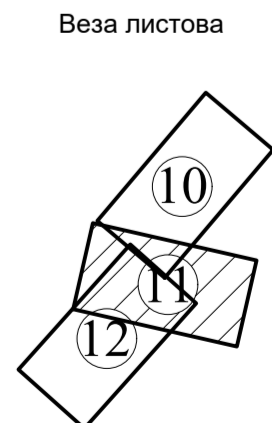
Веза листов


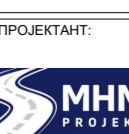


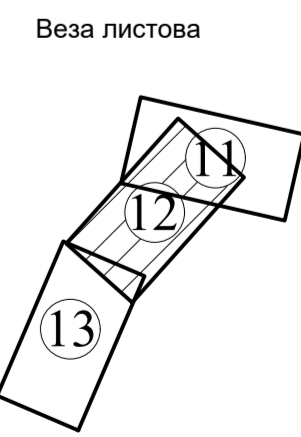
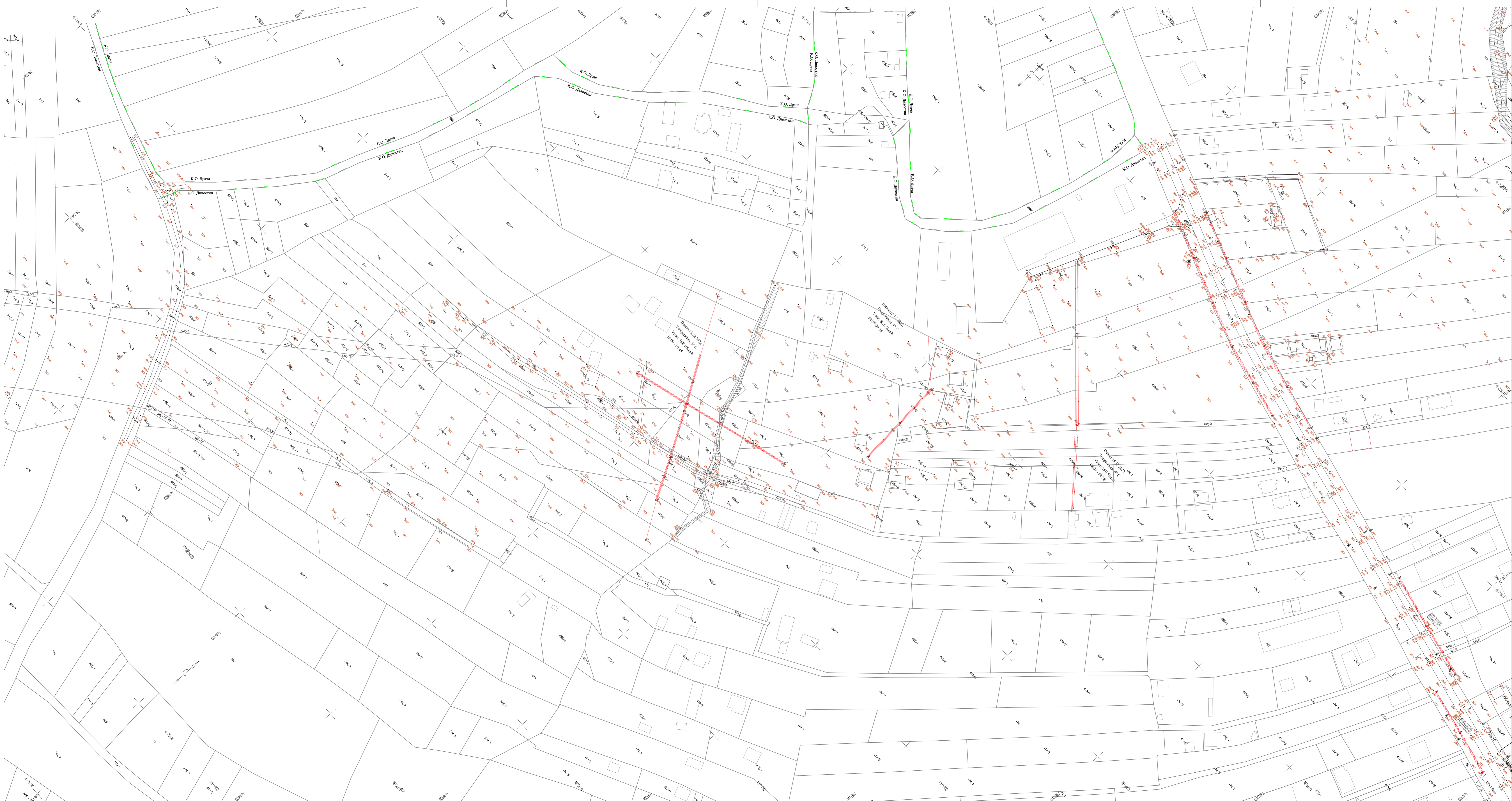
 Јавно предузеће „Путева Србије“ Београд, Београдска 282, 11000 Београд тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31	<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА:</b> УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАЂЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	
	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милана Милошевић, маг. инж. град. поср. Београд, Београдска 282, 11000 Београд тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31	
 „MIM-projekt“ d.o.o. Београд, Београдска 282, 11000 Београд тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31	САРАДНИЦИ: Милана Милошевић, маг. инж. град. поср. Београд, Београдска 282, 11000 Београд тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31	
	ИМЕНА ЦИТЕРА: Кадастрово-топографски план	
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		117224
ДАТУМ:		10/2024
ИМЕНА ЦИТЕРА:		9





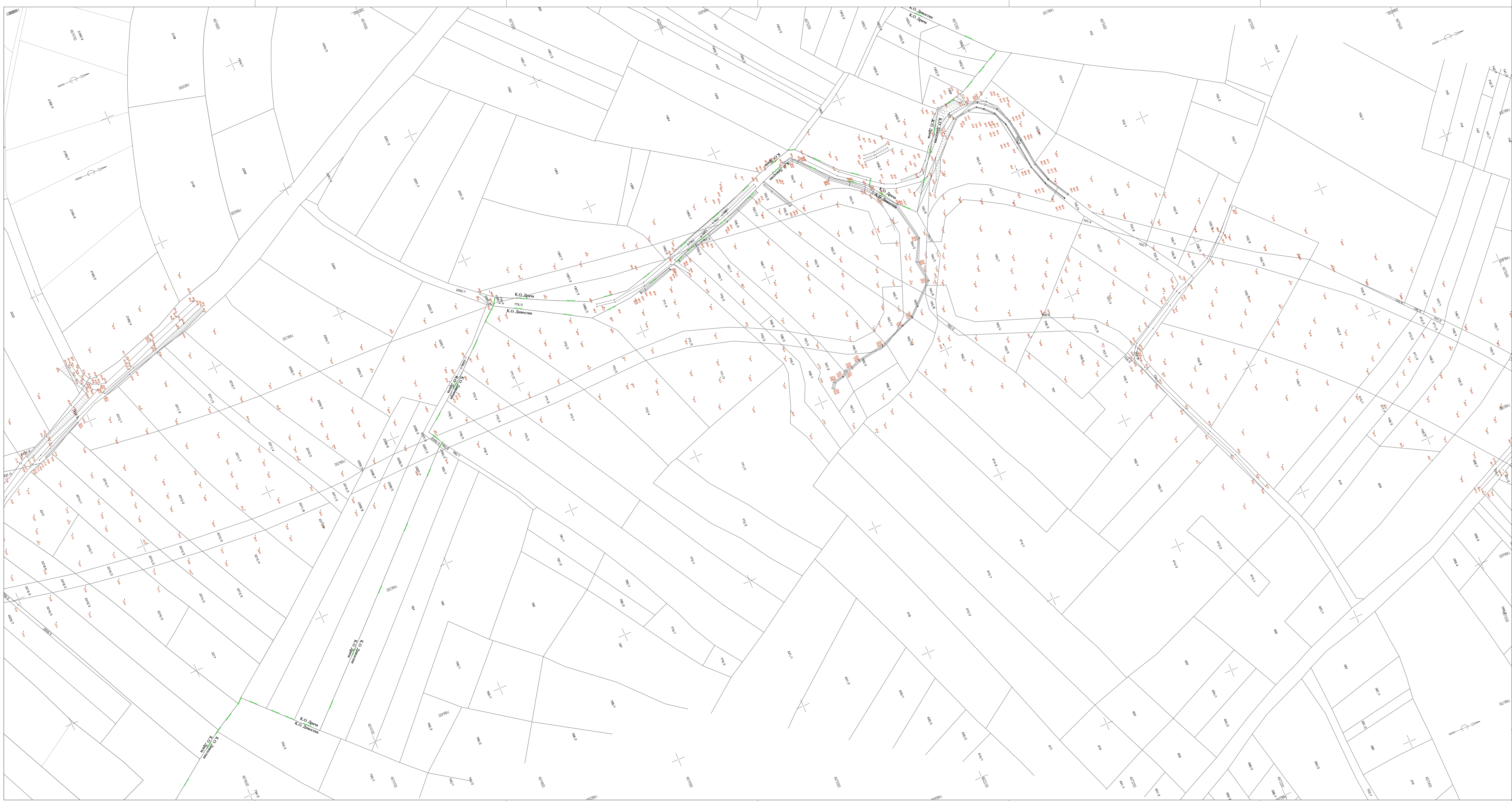
ИНВЕСТИТОР:  Јавно предузеće "Путеви Србије" Београд, Копило Александра 282, 11000 Београд тел: 011 33 32 37 000, факс: 011 33 32 34 525		НАЗИВ ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	
ПРОЈЕКТАНТ:  "MIM-projekt" д.о.о. Београд, Пастернак 85, 11000 Београд тел: 011 33 32 37 000, факс: 011 33 32 34 525		ОДGOVОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милоша Милошевић, маг. инж. грађев. Београд, Београд 21, ул. Кнеза Михаила 21	ИСТОЧНИКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Урбанистички пројекат
		САРАДНИЦИ: Милоша Анђелић, маг. инж. грађев. Милоша Тривић, маг. инж. грађев. Татјана Петровић, маг. инж. грађев.	
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		117224	10



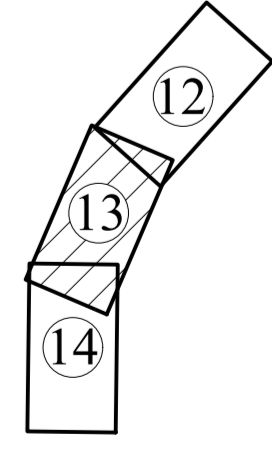
ИНВЕСТИТОР:  Львівська промислова зона Львівська міська рада		НАЗІВ ПРОЄКТА: УРБАНІСТИЧНИЙ ПРОЄКТ ЗА ІЗГРАДЬВУ ІІ ФАЗЕ СЕВЕРНОЇ ОБЛАСТІ ГРАДА КРАГУЛІВКА	
ПРОЄКТАНТ:  МНМ-проект LLC Львівська міська рада		ІНЖЕНЕРИ: Михайло Мельничук, м.п. інж. геод. Михайло Мельничук, м.п. інж. геод. Михайло Мельничук, м.п. інж. геод.	
БРОЙ ДЕЛА ПРОЄКТА:		ІНЖЕНЕРИ: Михайло Мельничук, м.п. інж. геод. Михайло Мельничук, м.п. інж. геод. Михайло Мельничук, м.п. інж. геод.	
ДАТИ:		ІНЖЕНЕРИ: Михайло Мельничук, м.п. інж. геод. Михайло Мельничук, м.п. інж. геод. Михайло Мельничук, м.п. інж. геод.	
10/2024		117224	
1:1000		1:1000	





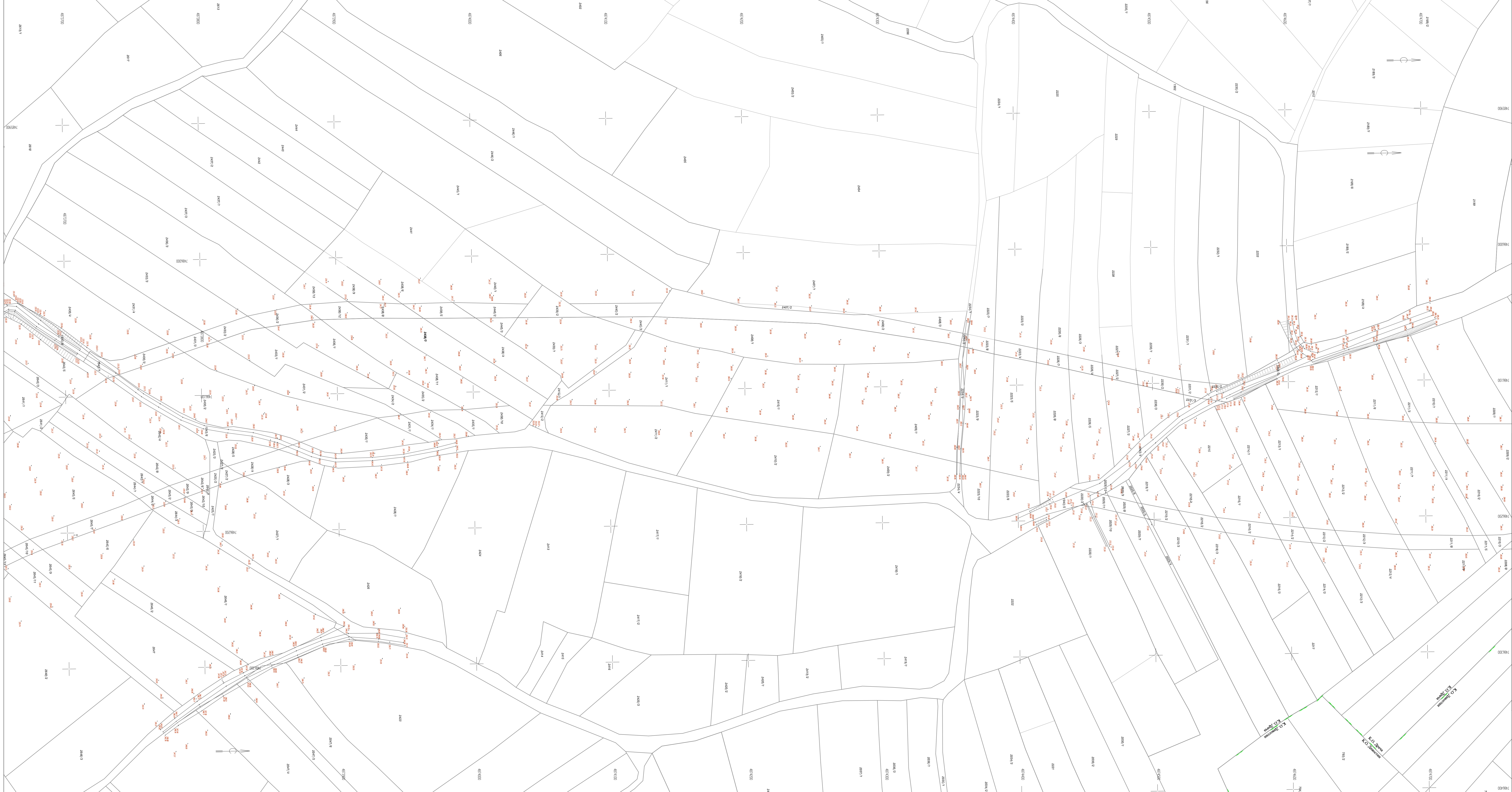
<b>ИНВЕСТИТОР:</b>  Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд, Београдска 282, 11000 Београд, Србија тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31		<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА:</b> УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	
<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТОРАТ:</b> Милана Милошевић, маг. инж. град. инж. Београд, Београдска 282, 11000 Београд, Србија тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31		<b>ИСТОЧНИКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:</b> Урбанистички пројекат	
<b>САРАДНИЦИ:</b> Милана Милошевић, маг. инж. град. инж. Милана Милошевић, маг. инж. град. инж. Татјана Петровић, маг. инж. град. инж.		<b>НАЗИВ ЦИТЕЛА:</b> Кадастарско-топографски план	
<b>ПРОЈЕКТОР:</b>  „МНА-пројект“ д.о.о. Београд, Београдска 282, 11000 Београд, Србија тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31		<b>РАЗМЕР:</b> 1:1000	
<b>БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:</b> 117224		<b>ДАТУМ:</b> 10/2024	



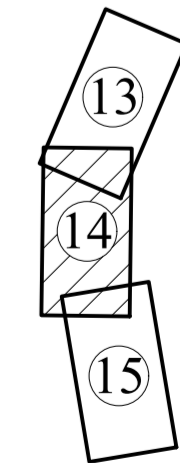
Веза листова






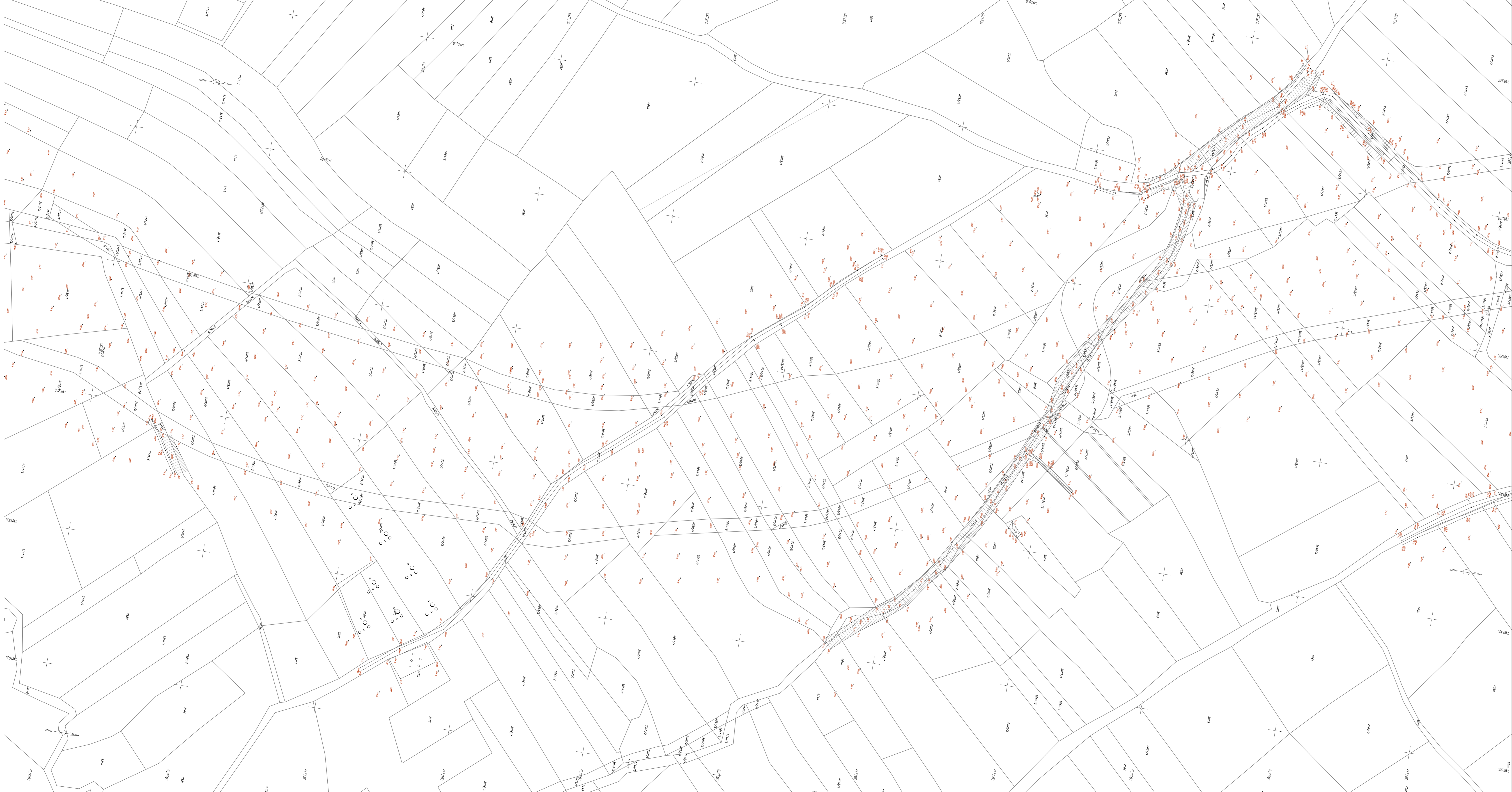
ИНВЕСТИТОР:  Јавно предузеће "Путеви Србије" Београд, Београдска 282, 11000 Београд тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31		НАЗИВ ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	
ПРОЈЕКТАНТ:  МНМ-проект Београд, Београдска 85, 11000 Београд тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31		ОДGOVAPHOY ПPOJEKTOBAHИT: Милоша Милошевић, магистар инжењеринга, Београд, Београдска 282, 11000 Београд тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31	ИСТОЧНИКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Урбанистички пројекат
		САРАДНИЦИ: Милоша Милошевић, магистар инжењеринга, Београд, Београдска 282, 11000 Београд тел: +381 11 31 31 31 факс: +381 11 31 31 31	НАЗИВ ЦРТЕЖА: Кадастрово-топографски план
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		117224	ДАТУМ: 10/2024 ЦРТЕЖ БРОЈ: 13



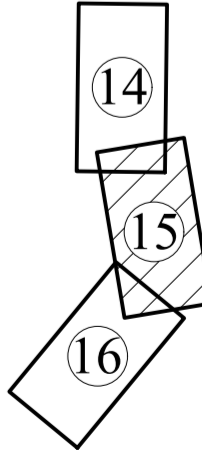
Веза листов



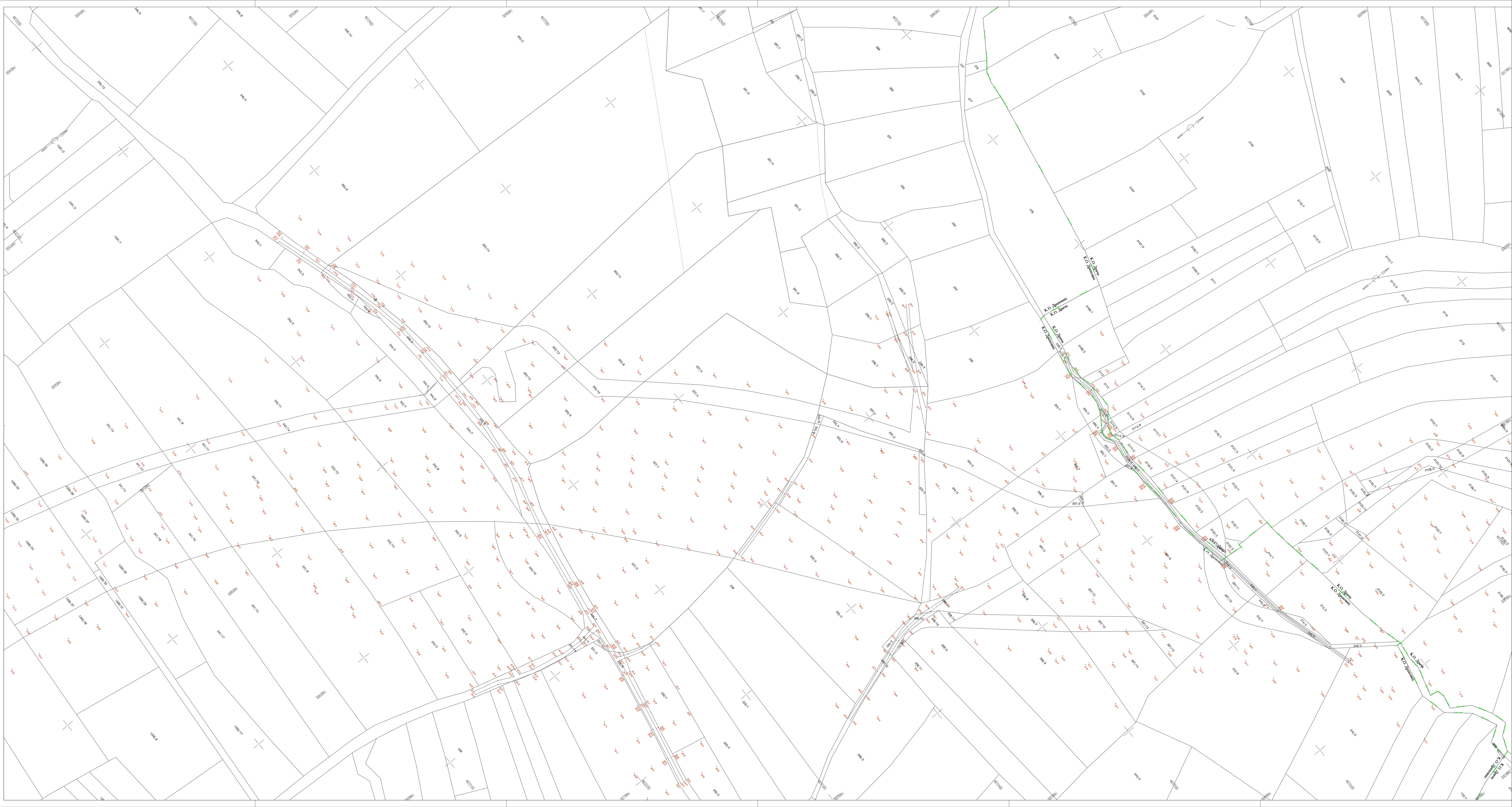
<b>ИНВЕСТИТОР:</b>  Јавно предузеће "Путевы Србије" Београд, Београдска 282, 11000 Београд Тел: +381 11 31 01 000 Факс: +381 11 31 01 000		<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА:</b> <b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА</b>	
<b>ПРОЈЕКТАНТ:</b>  "МНМ-проект" д.о.о. Београд, Београдска 88, 11000 Београд Тел: +381 11 31 01 000 Факс: +381 11 31 01 000		<b>ИСТУС ТОЧНИКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:</b> Урбанистички пројекат 	
<b>БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:</b>		<b>НАЗИВ ЦРТЕЖА:</b> Кадастрски-топографски план	
<b>ДАТУМ:</b> 10/2024		<b>ШКАЛА:</b> 1:1000	



Всез листова





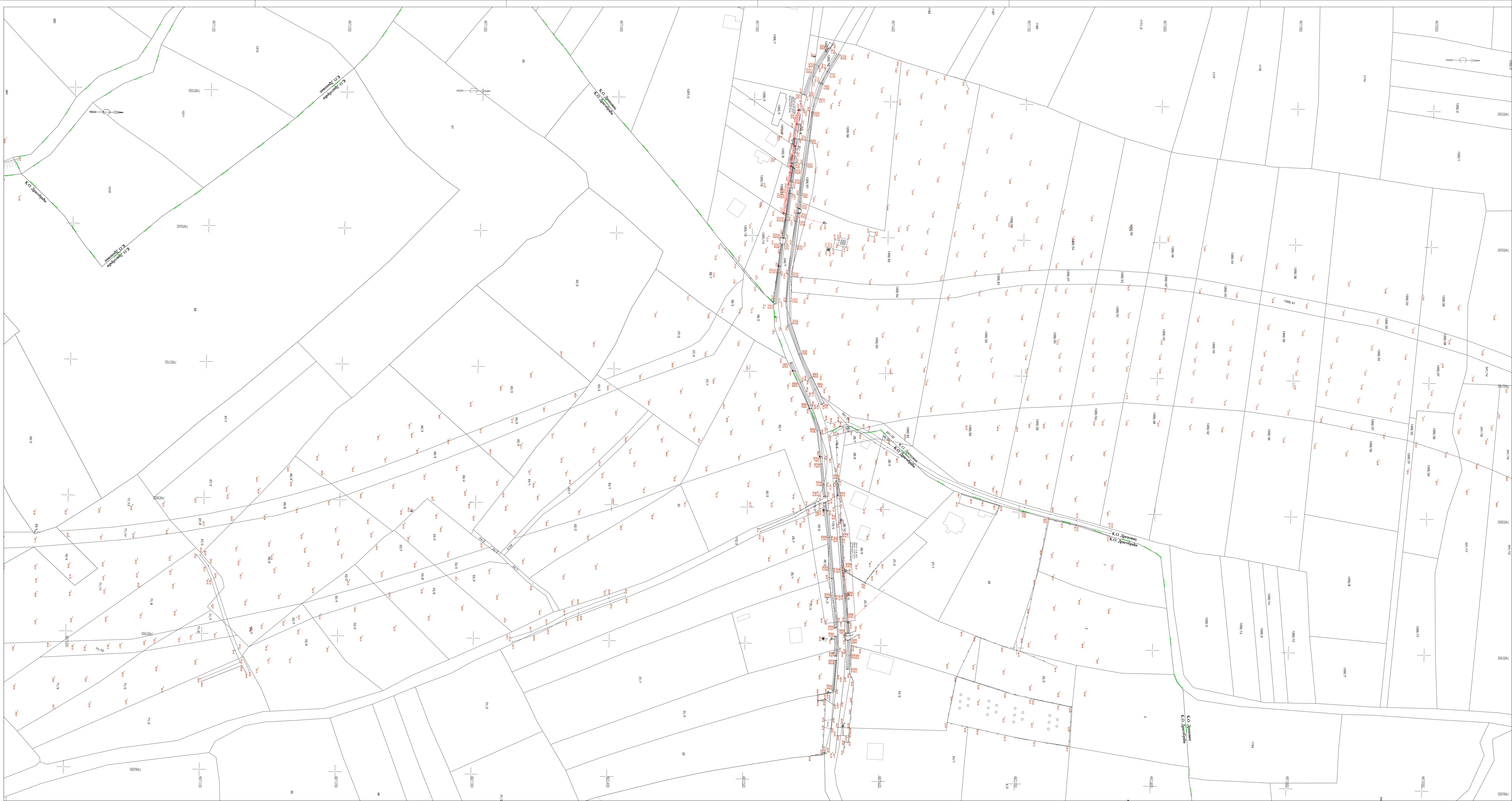
ИНВЕСТИТОР:	Јавно предузеће "Душан Савић" Београд, Београд Београд, Београд Београд, Београд Београд, Београд	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	ИСТОЧНИК ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Урбанистички пројекат
ПРОЈЕКТАНТ:	"МНМ-проект" д.о.о. Београд, Београд Београд, Београд Београд, Београд	САРАДНИЦИ:	Милана Милићковић, маг. инж. град. Милана Милићковић, маг. инж. град. Милана Милићковић, маг. инж. град. Милана Милићковић, маг. инж. град.	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	Кадастрски-топографски план
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	117224	ДАТУМ:	10/2024	ЦРТЕЖ БРОЈ:	15



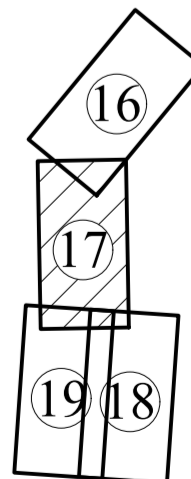
Веза листова


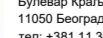
15  
16  
17

 ЈАВНА АГЕНЦИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ Београд, Београдска 282 Телефон: 011 26 12 00 21, 011 4800000 21 Факс: 011 26 12 00 21, 011 4800000 21	<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА:</b> УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА		
	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:</b> Милана Милошевић, магистар инжењерства <b>САРАДНИЦИ:</b> Милана Милошевић, магистар инжењерства Милана Милошевић, магистар инжењерства Татјана Петровић, магистар инжењерства		
 "MIMA-projekt" д.о.о. Београд, Београдска 282 Телефон: 011 26 12 00 21, 011 4800000 21 Факс: 011 26 12 00 21, 011 4800000 21	<b>ИСТОЧНИКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:</b> Урбанистички пројекат		
	<b>НАЗИВ ЦРТЕЖА:</b> Кадастрово-топографски план		
<b>БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:</b>		<b>РАЗМЕР:</b>	<b>1:1000</b>
<b>ДАТУМ:</b>		<b>10/2024</b>	<b>ЦРТЕЖ БРОЈ:</b>
<b>117/224</b>		<b>16</b>	



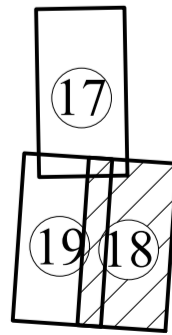
Веза листова


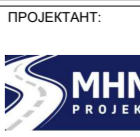


 <p>Министарство Регионалног развоја и инфраструктуре Републике Србије</p>	<p>Јавно предузеће Путеве Србије Београд, Београдски бр. 11000, Београд Тел: +381 11 37 423, факс: +381 11 37 438</p>	<p><b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА:</b></p> <p><b>УРЕБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАБДУ У ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА</b></p>	<p>Број техничке документације: Урбанистички пројекат</p> <p><i>М. Милошевић</i></p>
	<p><b>ОДОВОРНИ ПРОЈЕКТОРА:</b> Марија Милошевић, инст. мост. пројект. Београд, Београдски бр. 11000, Београд Тел: +381 11 37 423, факс: +381 11 37 438</p>	<p><b>НАЗИВ ЛИСТА:</b> КРАГУЈЕВЦА - ПОПРЕЧНИК ПУТА</p>	
<p><b>ПРОЈЕКАТОР:</b></p> <p> <b>"MMH projekt" d.o.o.</b> Београд, Београдски бр. 11000, Београд Тел: +381 11 37 423, факс: +381 11 37 438</p>	<p><b>ОДОВОРНИ ПРОЈЕКТОРА:</b> Марија Милошевић, инст. мост. пројект. Београд, Београдски бр. 11000, Београд Тел: +381 11 37 423, факс: +381 11 37 438</p>	<p><b>БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:</b></p> <p>1172/24</p>	<p><b>РАЗМЕР:</b></p> <p>1:1000</p>
		<p><b>ДАТУМ:</b></p> <p>10/2024</p>	<p><b>ЛИСТ БРОЈ:</b></p> <p>17</p>



Веза листов



<div>ИНВЕСТИТОР:  Јавно предузеће „Путевна Србија“ Београд, Краља Александра 282, 11000 Београд, Србија Тел: +381 11 31 01 01 01 Факс: +381 11 31 01 01 02</div>		<div>НАЗИВ ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИЦИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА</div>	
<div>ПРОЈЕКТОР:  „МИМ-проект“ Д.О.О. Београд, Голубацка 88, 11000 Београд, Србија Тел: +381 11 31 01 01 01 Факс: +381 11 31 01 01 02</div>		<div>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТОР: Милоша Милошевић, маг. инж. грађев. Београд, Београд 11000, ул. Краља Александра 282, Тел: +381 11 31 01 01 01 Факс: +381 11 31 01 01 02</div>	
		<div>САРАДНИЦИ: Милоша Милошевић, маг. инж. грађев. Милоша Милошевић, маг. инж. грађев. Татјана Петровић, маг. инж. грађев.</div>	
<div>НАЗИВ ЦРТЕЖА: Кадастрово-топографски план</div>		<div>ИЗДАЈА ЦРТЕЖА: 1918</div>	
<div>ПРОЈЕКАТ:</div>		<div>ПРОЈЕКАТ:</div>	
<div>БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:</div>		<div>117224</div>	
<div>ДАТУМ:</div>		<div>10/2024</div>	
<div>ШРЕЊАК:</div>		<div>1:1000</div>	
<div>18</div>		<div>18</div>	



Табела услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IБ реда-Северна обилазница града Крагујевца -II фаза

Бр.	Назив	Добијени услови за предходни ПДР и Локацијеске услове (број/датум)			Достављени Број/датум	Пристигли Број/датум
1.	Електродистрибуција Србије д.о.о. огранак ЕД Крагујевац, Ул. Слободе 7	15866/1од 05.05.2021.			11-19072024/1 од 26.07.24.	348938/1/2 26.09.2024.
		8W.1.0.0-277218/2 од 04.10.2022.				
		8W.1.0.0-496062-23/2 од 07.12.2023.				
2.	Електромрежа Србије, Београд	130-00-UTD-003-390/2021-002 од 09.04.2021.год.			11-19072024/2 од 26.07.24.	130-00-UTD-003-1514/2023/004 од 16.08.24.
		130-00-UTD-003-1514/2023 од 21.11.2023.god.				
3.	ЈКП Шумадија Крагујевац Ул. Индустријска 12, Крагујевац	1-7307 од 30.03.2021.			11-19072024/3 од 26.07.24.	2-18394 од 29.07.2024.
		2-29244 20.11.2023.	2 - 28029 07.11.2023. (зеленило)	2-28193 08.11.2023. (чистоћа)		
4.	ЈП Путеви Србије Булевар краља Александра 282, Београд	953-10769/21-1 од 20.05.2021.			11-19072024/4 од 26.07.24.	953-16236/24-1 Од 03.09.2024.
5.	ЈП Србијас НС, Сектор за развој, Аутопут 11, Нови Београд	06-07/11984 од 04.06.2021.год.			11-19072024/5 од 26.07.24.	06-07-11/1687/1 од 02.09.2024.
		06-07-11/3639 од 13.12.2023.год.				
6.	Транспортгас Србија Сектор развоја и инвестиција Булевар ослобођења 5 Нови Сад				11-19072024/6 од 26.07.24.	02-02-4/318 од 07.08.2024.
		07-01-5/250 од 09.11.2023.god.				
7.	Министарстви одбране Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Бирчанинова 5, Београд	469-8-4/2021 од 20 април 2022			11-19072024/7 од 26.07.24.	13378-4 од 19.09.2024.
		469-8-8/2021 од 26 јула 2022				
8.	Завод за заштиту природе Србије Др Ивана Рибара бр. 19 Нови Београд	18503-4 од 05.12.2023.			11-19072024/8 од 26.07.24.	021-2974/2 од 11.09.2024.
		03 број 021-891/4 од 01.06.2021.год.				
9.	Енергетика доо, Првослава Раковића 4, Крагујевац	03 број 021-4014/2, од 15.11. 2023.			11-19072024/9 од 26.07.24.	214/24MS 9.08.2024.
		906/21 М.С. од 31.3.2021.				
10	ЈП Србијашуме, Булевар Михаила Пупина 113, Београд	589/23 М.С. од 14.11.2021.			11-19072024/10 од 26.07.24.	12992 од 29.08.2024.
		5466 од 19.04.2021.год.				
11	Телеком Србија Предузеће за телекомуникацију а.д. Таковска бр. 2 Београд	17651 од 06.12.2023.god.			11-19072024/1 од 26.07.24.	341738/3-2024 од 30.08.2024.
		122693/2-2021 од 01.04.2021.				
		482574/3-2023 од 28.11.2023.				

12	JKП Водовод и канализација, Краља Александра I Карађорђевића 48, Крагујевац	4078/1 од 26.03.2021.год.	11-19072024/11 од 26.07.24.	7204/1 од 07.08.2024.god. Poslato mailom bez situacije
		10179/1 од 10.11.2023.		
13	Завод за заштиту споменика културе Крагујевац zavod@kulturnonasledje.com	439-02/1 од 23.04.2021.	11-19072024/12 од 26.07.24.	2277-02/1 од 15.08.2024.
		3137- 03 од 07.11.2023. год.		
14	SBB Српске кабловске мреже Булевар Пека Дапчевића 19 11000 Београд	Добијени у оквиру ЛУ: LU -213/2023 од 05.12.2023.	11-19072024/13 од 26.07.24.	:LU-170/2024 Датум: 14.8.2024.
15	CETIN D.O.O. BEOGRAD – NOVI BEOGRAD, Omladinskih brigada 90 11070 Beograd Tel: +381 63 444 222 E-mail: info@cetin.rs	Добијени у оквиру ЛУ: 33/333/23 од 29.11.2023.	11-19072024/14 од 26.07.24.	52/211/24 Od 29.07.24.
16	Републичка дирекција за воде, Немањина 22-26, Београд	Добијени у оквиру ЛУ: 000348208 2023 14843 000 000 000 001 од 06.12.2023.	11-19072024/15 од 26.07.24.	002297144 2024 14843 001 001 325 025 од 05.08.2024.
17	РС МУП Сектор за ванредне ситуације, Николе Пашића 2, Крагујевац	Добијени у оквиру ЛУ: 217 -9638/23-1 од 30.11.2023.год. и 217 -9636/23-1 од 30.11.2023.год. и	11-19072024/16 од 26.07.24.	217-5920/24-1 од 02.08.2024.god.
18	ЈВП Србијаводе ВПЦ Морава Ниш Трг краља Александра Ујединитеља 2 Ниш		11-21082024/1 од 21.08.2024.	8656/1 од 11.09-2024- Stiglo na mail 17.09.2024.



**ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА  
СРБИЈЕ**



AAAE6067323057719

Огранак Електродистрибуција Крагујевац

Крагујевац, ул. Слободе 7

**МХМ-ПРОЈЕКТ д.о.о.**

Наш број: 348938/1/2

ул.Јована Поповића бр.40

Ваш број: 11-19072024/1

21 000 Нови Сад

26 -09- 2024

Предмет:

**Услови за израду урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице Града Крагујевца и локацијских услова за израду техничке документације**

Локација:

на к.п. 2150,2360,.....2399,2400 КО Десимировац  
на к.п. 268,269,.....772/1,775/2 КО Дивостин  
на к.п. 305,306,.....387/3,387/4 КО Ђурисело  
на к.п. 1965,1965,.....3131/1,3131/5 КО Драча  
на к.п. 29,30,.....75/2,75/3 КО Драгобраћа  
на к.п. 297,304,.....540/1,543/1 КО Дреновац  
на к.п. 280,281,.....460/1,461/2 КО Крагујевац IV  
на к.п. 1,2,.....5/1,15258/1 КО Крагујевац III  
на к.п. 113,187,.....739/1,739/2 КО Опорница  
на к.п. 12,49,.....98/1,98/2 КО Поскурице

Поводом захтева странке МХМ-ПРОЈЕКТ д.о.о. бр.11-19072024/1 од 19.07.2024.год., којим се у име инвеститора ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Булевар Краља Александра бр.282 Београд, траже услови за израду урбанистичког пројекта и техничке документације обавештавамо Вас следеће:

### **1. Извршили смо увид у приложену документацију:**

- 1.1. Захтев за издавање услова из надлежности Електродистрибуције
- 1.2. Идејно решење II фазе Северне обилазнице Града Крагујевца бр.1064-Б/4.1

### **2. Постојеће стање електродистрибутивне мреже:**

На траси Северне обилазнице налазе се надземни водови 35kV; 10kV; 0,4kV, чије измештање је дефинисано у оквиру тачке 7.

### **3. Услови за израду урбанистичког пројекта**

Свака градња у близини и испод водова 35kV; 10kV; 0,4kV, као и у близини трансформатора 110/X kV, 35/10kV и 10/0,4kV је условљена:

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд  
Булевар уметности бр. 12

ПИБ: 100001378  
Матични број: 07005466

- Законом о енергетици (Сл.гласник РС бр.145/2014, 95/2018,40/202135/2023-други закон и 62/2023)
- Законом о планирању и изградњи (Сл.гласник РС бр. 72 од 3. септембра 2009, бр.81 од 2. октобра 2009 - исправка, бр.64 од 10. септембра 2010 - УС, бр.24 од 4. априла 2011, бр.121 од 24. децембра 2012, бр.42 од 14. маја 2013 -УС, бр.50 од 7. јуна 2013 - УС, бр.98 од 8. новембра 2013 - УС, бр.132 од 9. децембра 2014, бр.145 од 29. децембра 2014, бр.83 од 29. октобра 2018, бр.31/2019, 372019-др.закон, бр.9/2020, 52/2021 и бр.62/2023)
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1-400 kV(Сл.лист СФРЈ 65/88, Сл.лист СРЈ 18/92)
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV(Сл.лист СФРЈ 6/92 )
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона 1000V (Сл.лист СФРЈ 4/74)
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000V (Сл.лист СРЈ 61/95)
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења (Сл.гласник РС бр.36/2009)
- Техничким препорукама ЕД Србије (Интерни стандарди)

#### 4. Потребна изградња електроенергетских објеката

За потребе прикључења II фазе Северне обилазнице потребно је изградити:

- недостајућу електроенергетску инфраструктуру, коју чине прикључни 10 kV водови и трафостаница 10/0,42 kV/kV,
  - прикључци ког чине 1 kV водови, кабловски прикључни разводни ормани и ормани мерних места,
- Недостајућа електроенергетска инфраструктура и прикључци су у власништву Електродистрибуције Србије.

##### 4.1 Недостајућа електроенергетска инфраструктура

За потребе прикључења јавног осветљења у зони петље Опорница потребно је изградити стубну бетонску трансформаторску станицу 10/ 0,42 kV/kV ,одговарајуће снаге.

Прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије (ДСЕЕ) планирати са ДВ КГ005/К20 Петровац,који полази из ТС110/10/10kV/kV/kV КГ005 Дивље поље .

Предвидети енергетски трансформатор, уљни, са намотајима од електролитичког бакра, преносног односа 10/0,42kV/kV,регулационом преклопом  $\pm 2 \times 2,5\%$  одговарајуће снаге, са сниженим губицима.

Предвидети развод средњег напона:

- трополни растављач 12 kV,200A
- три високонапонска високоучинска\_осигурача
- три одводника пренапона 12 kV,10 kA

Предвидети разводни орман ниског напона опремљен одговарајућим прекидачем, потребним бројем осигурачких летви или трополних растављача-осигурача,трофазним кондензатором и одводницима пренапона.

У разводном орману предвидети мерење струје, напона, енергије на НН страни. За балансно мерење предвидети полуиндиректну мерну групу са DLMS протоколом, GPRS модемом за даљинско читавање и функцијом чувања обрачунских података.

Такође у разводном орману предвидети инсталацију унутрашњег осветљења . За потребе прикључка преносних потрошача предвидети по једну монофазну прикључницу у раклопним блоковима ниског напона.

Предвидети здружено уземљење. Сабирни земљовод извести поцинкованом челичном траком 25x4mm. На сабирни земљовод у трансформаторској станици везати кућиште енергетског трансформатора, врата, носаче једножилних каблова..

Код избора локације ТС водити рачуна о следећем:

- да буде постављена што је могуће ближе тежишту оптерећења;
- да прикључни водови буду што краћи, а расплет водова што једноставнији;
- могућности лаког прилаза ради монтаже и замене опреме;
- могућим опасностима од површинских и подземних вода и сл.;
- присуству подземних и надземних инсталација у окружењу ТС и
- утицају ТС на животну средину

Планирани простор за ТС мора имати директан колски приступ од тврде подлоге до најближе саобраћајнице.

#### 4.2 Прикључци Северне обилазнице Града Крагујевца

##### 4.2.1. Јавно осветљење у зони петље „Опорница“

- Процењена једновремена снага:  $P_j = 28,36 \text{ kW}$
- Одобрена снага 50 kW
- Орман мерног места, надградни, од самогасиве пластике, степена заштите IP 54 са уграђеним трополним растављачем – осигурачем од 100 A, полуиндиректном мерном групом 5 A, 3 x 230/400 V, 50 Hz, са ДЛМС протоколом, ГПРС модемом, струјним мерним трансформаторима 75/5 A/A, кл. тачности 0,5

##### 4.2.2 Јавно осветљење у зони петље „Горњи Милановац“

- Процењена једновремена снага:  $P_j = 24,11 \text{ kW}$
- Одобрена снага 50 kW
- Орман мерног места, надградни, од самогасиве пластике, степена заштите IP 54 са уграђеним трополним растављачем – осигурачем од 100 A, полуиндиректном мерном групом 5 A, 3 x 230/400 V, 50 Hz, са ДЛМС протоколом, ГПРС модемом, струјним мерним трансформаторима 75/5 A/A, кл. тачности 0,5

##### 4.2.3 Јавно осветљење у зони кружне раскрснице „Горњи Милановац“

- Процењена једновремена снага:  $P_j = 3,11 \text{ kW}$
- Одобрена снага 17,25 kW
- Орман мерног места, надградни, од самогасиве пластике, степена заштите IP 54 са уграђеним трополним растављачем – осигурачем од 35 A, лимитаторима од 25A и трофазним дигиталним бројилом 5-60(80) A, 3 x 230/400 V, 50 Hz, са ДЛМС протоколом, ГПРС модемом и модулом за даљинско искључење и укључење

##### 4.2.4 Јавно осветљење у зони петље „Драгобраћа“

- Процењена једновремена снага:  $P_j = 23,78 \text{ kW}$
- Одобрена снага 50 kW
- Орман мерног места, надградни, од самогасиве пластике, степена заштите IP 54 са уграђеним трополним растављачем – осигурачем од 100 A, полуиндиректном мерном групом 5 A, 3 x 230/400 V, 50 Hz, са ДЛМС протоколом, ГПРС модемом, струјним мерним трансформаторима 75/5 A/A, кл. тачности 0,5

#### 5. Приближавање и укрштање инсталација

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова:

- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (JUS N.CO.101):
  - o 0,5m за каблове 1kV, 10kV и 20kV
  - o 0,5m за каблове 35kV
- Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације:

- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви.
- Хоризонтални размак енергетских каблова од водоводне или канализационе цеви треба да износи најмање 0,5m за каблове 35 kV, односно најмање 0,4m за остале каблове.
- При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4m од каблова 35kV, односно најмање 0,3m за остале каблове.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са топловодом

- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад топловода
- При укрштању, енергетски кабл се монтира изнад топловода, а изузетно и испод топловода
- Између енергетских каблова и топловода се при укрштању поставља топлотна изолација од полиуретана, пенушавог бетона итд.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом

- Хоризонтални размак енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање  $a=0,7m$  за каблове 35kV, односно најмање  $a=0,6m$  за остале каблове.
- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад гасовода
- Размак између електроенергетских каблова и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:
  - а) 0,8m у насељеним местима
  - б) 1,2m изван насељених места

Размаци могу да се смање до 0,3m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

## 6. Технички услови

- Мрежа 35 kV: уземљена преко отпорника, струја 300A
- Снага трополног кратког споја: 750 MVA
- Каблови 35 kV: тип ХНЕ-49А 1x150mm<sup>2</sup>; дубина полагања каблова: 1,1m
- Мрежа 10kV: изолована
- Снага трополног кратког споја: 250 MVA
- Каблови 10 kV: тип ХНЕ-49А 1x150 или 240mm<sup>2</sup>; дубина полагања каблова: 0,8m
- Мрежа 0,4 kV: директно уземљена
- Снага трополног кратког споја: 20 MVA
- Заштита од напона додира: ТТ систем заштите
- Каблови 0,4 kV: тип РР00-А 4x150mm<sup>2</sup>; дубина полагања каблова: 0,8m
- Кабловске спојнице и завршнице: термоскупљајуће

## 7. Измештање ЕЕО :

На траси II фазе Северне обилазнице постоје следеће колизије са електроенергетским објектима ,које је потребно делимично изместити:

### КОЛИЗИЈА БР.1

*Надземни средњенапонски вод 35 kV за везу ТС 110/35/10 kV КГ001 Илићево-ТС 35/10 kV КГ13 Собовица*

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведеног надземног средњенапонског вода каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 120 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и полаже кроз PVC цев пречника 160 mm. Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 06+525.

## КОЛИЗИЈА БР.2

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.605 – извод бр.2*

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4x150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4x16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 210 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 07+322.

## КОЛИЗИЈА БР. 3

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.407 – извод бр.4*

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4x150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4x16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 80 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 07+690.

## КОЛИЗИЈА БР. 4

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.255 – извод бр.1*

Предвидети подизање новог стуба како би се извршило делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4x150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4x16mm<sup>2</sup>, између новоподигнутог стуба и постојеће трансформаторске станице ТС 10/0,4 kV бр.255 – извод бр.1 у дужини приближно 150 m. Каблови се полаже на дубини минимално 0,9 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Предметни НН подземни водови паралелно ће се водити уз брзу саобраћајницу, паралелно вођење би се простирало од стационаже km 08+355 до km 08+475, са десне стране.

## КОЛИЗИЈА БР . 5

*Надземни средњенапонски вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.255 до ТС 10/0,4 kV бр.680*

Постојећи средњенапонски надземни вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.255 до ТС10/0,4 kV бр.680 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом. Каблирање ће се вршити у делу средњенапонски надземни вод између новоподигнутог стуба и постојеће ТС 10/0,4 kV бр.255. Предвидети каблирање наведеног средњенапонског надземног вода 10 kV каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 180 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и полаже кроз PVC цев пречника 110 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. При простирању трасе постоји укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом испод моста на стационажи km 08+416.

Предметни кабловски вод паралелно ће се водити уз брзу саобраћајницу.Паралелно вођење би се простирало од km 08+375 до km 08+400 са леве стране затим од km 08+400 до km 08+475 са десне стране.

## КОЛИЗИЈА БР. 6

*Средњенапонски надземни вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.255 до ТС 10/0,4 kV бр.677*

Постојећи средњенапонски надземни вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.255 до ТС10/0,4 kV бр.677 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са

будућом брзом саобраћајницом. Каблирање ће се вршити у делу средњенапонског надземног вода између новоподигнутог стуба и постојеће ТС 10/0,4 kV бр.255. Предвидети каблирање наведеног средњенапонског надземног каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 160 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и полаже кроз PVC цев пречника 160 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви.

Предметни СН вод паралелно ће се водити уз брзу саобраћајницу, паралелно вођење би се простирало од km 08+475 до km 08+605 са десне стране.

#### КОЛИЗИЈА БР. 7

*Средњенапонски надземни вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.255 до ТС 10/0,4 kV бр.257*

Постојећу СН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 255 до ТС 10/0,4 kV 257 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведеног надземног средњенапонског вода каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 670 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и полаже кроз PVC цев пречника 160 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 08+610. Предметни СН вод паралелно ће се водити уз брзу саобраћајницу, паралелно вођење би се простирало од km 08+610 до km 09+175 са леве стране.

#### КОЛИЗИЈА БР. 8

*Средњенапонски надземни вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.255 до ТС 10/0,4 kV бр.257*

Постојећу срењенапонску надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 255 до ТС 10/0,4 kV 257 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са споредном саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведеног надземног средњенапонског вода каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 35 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и полаже кроз PVC цев пречника 160 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви.

#### КОЛИЗИЈА БР. 9

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.727 – извод бр.3*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 727 Поскурице Доња Мала – извод 3 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4x150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4x16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 80 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање НН каблова са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 10+935.

#### КОЛИЗИЈА БР. 10

*Средњенапонски надземни вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.255 до ТС 10/0,4 kV бр.257*

Постојећу СН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 255 до ТС 10/0,4 kV 257 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведеног надземног средњенапонског вода каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 245 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и

полаже кроз PVC цев пречника 160 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 11+195.

#### КОЛИЗИЈА БР. 11

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.498 – извод бр.4*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV бр. 498 – извод бр. 4 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4х150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4х16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 210 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање НН подземних водова са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 12+340.

Предметни НН вод паралелно ће се водити уз надвожњак 3. Паралелно вођење би се простирало од km 00+000 до km 00+212 са леве стране надвожњака.

#### КОЛИЗИЈА БР. 12

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.628 – извод бр.6*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV бр.628 – извод бр. 6 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4х150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4х16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 365 m. На месту укрштања НН каблова са будућим краком уливно изливне траке НН каблови се положе кроз заштитне PVC цеви пречника Ø110 mm уз две резервне цеви.Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m.Укрштање НН подземних водова са краком уливно изливне траке извешће се на стационажи km 00+035.

Предметни НН подземни водови паралелно ће се водити уз државни пут IIА-177. Паралелно вођење би се простирало од km 102+510 до km 102+835 са леве стране надвожњака.

#### КОЛИЗИЈА 13

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.338– извод бр.2*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 338 – извод 2 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са деловима будуће брзе саобраћајнице.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4х150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4х16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 340 m.Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m.

Предметни НН вод паралелно ће се водити уз државни пут IIА-177, паралелно вођење би се простирало од km 102+510 до km 102+835 са десне стране надвожњака

#### КОЛИЗИЈА БР. 14

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.625– извод бр.6*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 625 – извод бр. 6 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично

каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4х150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4х16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 300 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне РVС цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и две резервне цеви. Укрштање НН подземних водова са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 14+075.

#### КОЛИЗИЈА БР. 15

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.338– извод бр.2*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 338 – извод 2 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4х150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4х16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 305 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне РVС цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и две резервне цеви. Укрштање НН подземних водова са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 14+096.

#### КОЛИЗИЈА БР. 16

*Средњенапонски надземни вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.260 до ТС 10/0,4 kV бр.338*

Постојећу СН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV бр.260 до ТС 10/0,4 kV бр.338 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведеног надземног средњенапонског вода каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1х150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 115 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и полаже кроз РVС цев пречника 160 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 14+215.

#### КОЛИЗИЈА БР. 17

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.338– извод бр.2*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 338 – извод бр. 2 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4х150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4х16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 135 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне РVС цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и две резервне цеви. Укрштање НН подземних водова са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 14+317.

#### КОЛИЗИЈА БР. 18

*НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.338– извод бр.3*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 338 – извод бр. 3 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом. Каблирање ће се вршити у делу надземне мреже између нових АБС НН.

Предвидети подизање три нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4х150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4х16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 90 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне РVС цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и две резервне цеви. Укрштање НН подземних водова са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 14+890.

## КОЛИЗИЈА БР. 19

### *НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.338– извод бр.3*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 338 – извод бр. 3 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа PP00-A 4x150 mm<sup>2</sup> и PP00-A 4x16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 70 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm. Предвидети постављање и две резервне цеви. Укрштање НН подземних водова са будућом саобраћајницом извешће се испод подвожњака на стационажи km 14+890.

## КОЛИЗИЈА БР. 20

Постојећу НН надземну мрежу потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом. Каблирање ће се вршити у делу надземне мреже између нових АБС НН.

Од једног АБС до другог АБС предвиђено је полагање НН кабловског вода типа PP00-A 3x150+70mm<sup>2</sup> + PP00-A 2x16mm<sup>2</sup>. Каблови се полажу на дубини минимално 1,3m и полажу кроз посебне цеви пречника 110mm. Предвидети постављање резервне цеви. Дужина трасе НН кабловског вода износи сса 80 m.

### ИЗМЕШТАЈНО МЕСТО 21:

Постојећу НН надземну мрежу потребно је померити у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом. Пребацивање водова ће се вршити у делу надземне мреже између нових АБС НН.

Од једног АБС до другог АБС предвиђено је полагање НН кабловског вода типа Уже Al/č 4x50mm<sup>2</sup> + 16mm<sup>2</sup>. Дужина трасе НН вода износи сса 70 m.

## КОЛИЗИЈА БР. 22

### *НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.292– извод бр.4*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 292 – извод бр. 4 потребно је делимично каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа PP00-A 4x150 mm<sup>2</sup> и PP00-A 4x16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 260 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm. Предвидети постављање и две резервне цеви. Укрштање НН подземних водова са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 20+732.

Предметни НН водови паралелно ће се водити уз надвожњак 6. Паралелно вођење би се простирало од km 00+035 до km 00+225 са десне стране надвожњака 6.

## КОЛИЗИЈА БР. 23

### *Средњенапонски надземни вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.292 до ТС 10/0,4 kV бр.485*

Постојећу СН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV бр.292 до ТС 10/0,4 kV бр.485 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведеног надземног средњенапонског вода каблом типа 3 x (ХНЕ 49-A 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 80 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и

полаже кроз PVC цев пречника 160 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 20+895.

#### КОЛИЗИЈА БР. 24

##### *Средњенапонски надземни вод 10 kV одцеп за ТС 10/0,4 kV бр.354*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од вода ТС 10/0,4 kV 292 - ТС 10/0,4 kV 485 до ТС 10/0,4 kV 354 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведеног надземног средњенапонског вода каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 24 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,3 m и полаже кроз PVC цев пречника 160 mm.Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 20+895. Предметни средњенапонски вод паралелно ће се водити уз брзу саобраћајницу. Паралелно вођење би се простирало од km 20+900 до km 20+970 са леве стране стране.

#### КОЛИЗИЈА БР. 25

##### *НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.292– извод бр.5*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 292 – извод 5 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4x150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4x16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 160 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm.Предвидети постављање и две резервне цеви. Укрштање НН каблова са краком уливно изливне траке извешће се на стационажи km 00+060 исте.

#### КОЛИЗИЈА БР. 26

##### *НН мрежа из ТС 10/0,4 kV бр.292– извод бр.5*

Постојећу НН надземну мрежу која се простире од ТС 10/0,4 kV 292 – извод 5 потребно је каблирати у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом.

Предвидети подизање два нова стуба између којих ће се извршити делимично каблирање наведене НН мреже кабловима типа РР00-А 4x150 mm<sup>2</sup> и РР00-А 4x16mm<sup>2</sup>, у дужини приближно 80 m. Каблови се полаже на дубини минимално 1,3 m и полажу кроз посебне PVC цеви пречника 110 mm на месту укрштања са будућом осовином 6.Предвидети постављање и две резервне цеви.

#### КОЛИЗИЈА БР. 27

##### *Средњенапонски кабловски вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.628 до ТС 10/0,4 kV бр.617*

Постојећу СН кабловску мрежу 10 kV која се простире од ТС 10/0,4 kV бр.628 до ТС 10/0,4 kV бр.617 потребно је изместити у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом. Измештање ће се вршити између два нова окна. Оба окна би се поставила на самој траси постојећег вода где би се извршило његово пресецање као и настављање спојницама на новопроектирани измештени вод

Од једног окна до другог предвиђено је полагање СН кабловског вода типа 3x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>). Каблови се полажу на дубини минимално 1,30m.Предвидети и полагање резервне цеви пречника 160 mm. Дужина трасе СН кабловског вода износи сса 305 m. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 14+100.

*Средњенапонски кабловски вод 10 kV за везу ТС 10/0,4 kV бр.628 до ТС 10/0,4 kV бр.617*

Постојећу средњенапонску мрежу 10 kV која се простире од ТС 10/0,4 kV бр.628 до ТС 10/0,4 kV бр.617 потребно је изместити у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом. Измештање ће се вршити између два нова окна. Оба окна би се поставила на самој траси постојећег вода где би се извршило његово пресецање као и настављање спојницама на новопроектовани измештени вод. Каблови се полажу на дубини минимално 1,30m. Предвидети и полагање резервне цеви пречника 160 mm. Од једног окна до другог предвиђено је полагање СН кабловског вода типа 3x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>). Дужина трасе СН кабловског вода износи сса 335 m.

## КОЛИЗИЈА БР. 29:

Постојећу СН кабловску мрежу 10 kV потребно је изместити у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом. Измештање ће се вршити између два нова окна. Оба окна би се поставила на самој траси постојећег вода где би се извршило његово пресецање као и настављање спојницама на новопроектовани измештени вод. Каблови се полажу на дубини минимално 1,30m. Предвидети и полагање резервне цеви пречника 160 mm.

Од једног окна до другог предвиђено је полагање СН кабловског вода типа 3x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>). Дужина трасе СН кабловског вода износи сса 350 m. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 16+375.

## КОЛИЗИЈА БР. 30

Постојећу СН надземну мрежу 10 kV потребно је изместити у делу где је предвиђено укрштање са будућом брзом саобраћајницом у зони јужног крака Петље Опорница. Измештање ће се вршити између два нова АБ стуба, између којих ће се извршити делимично каблирање наведеног надземног средњенапонског вода каблом типа 3 x (ХНЕ 49-А 1x150mm<sup>2</sup>), у дужини приближно 80 m. Кабл се полаже на дубини минимално 1,30 m и полаже кроз PVC цев пречника 160 mm. Предвидети постављање и једне резервне цеви. Укрштање СН кабла са будућом саобраћајницом извешће се на стационажи km 10+150 (гледано управно на главну трасу саобраћајнице).

Потребно је да се инвеститор после добијања локацијских услова обрати Електродистрибуцији Србије д.о.о. Београд, за закључивање уговора о измештању ЕЕО, којим се дефинишу права и обавезе израде техничке документације и извођења радова.

За изградњу ЕЕО који нису у јавној површини потребно је обезбедити и одговарајуће право за изградњу на земљишту у складу са члановима 69. и 135. Закона о планирању и изградњи. Одговарајући доказ права на земљишту за изградњу према члановима 69. и 135. Закона о планирању и изградњи обезбеђује инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Уколико је потребно измештање или заштита електроенергетских објеката угрожених планираном изградњом, потребно је да се Странака обрати ЕДС-у, за закључивање Уговора о припремању земљишта, пре израде одговарајуће техничке документације и пре почетка земљаних радова.

У случају да се приликом даље израде техничке документације утврде нешто другачија техничка решења у односу на Пројекат саобраћајнице, могућа су мања одступања у односу на горе наведене услове, али само уз сагласност власника инсталација (Електродистрибуција Србије д.о.о. на израђену техничку документацију).

У случају да се појаве колизије, које у моменту издавања ових услова нису познате, исте решавати на начин описан у претходно наведеним колизијама, уз сагласност власника инсталације Електродистрибуција Србије д.о.о.

Извод из важећих техничких прописа и опште смернице за измештање подземних водова напонског нивоа 10 и 1kV:

#### Подземни водови 10kV и 1 kV

- Уколико се траса кабла нађе испод коловоза за кабловске водове 10(20)kV и 1kV предвидети кабловску канализацију израђену од пластичних цеви одговарајућег пречника. Кабловско окно користити на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40m, на месту промене правца или нивоа кабловске канализације и на местима гранања кабловске канализације.
- Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за напонски ниво 10(20)kV, а 50% за напонски ниво 1kV.
- Приликом изградње/измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним и надземним инсталацијама и објектима које се могу наћи у новој траси водова. Није дозвољено засађивање средње и високе вегетације изнад подземних водова.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- Потребно је да се у траси кабловских водова не налази никакав објект који би угрожавао електроенергетски вод и онемогућавао приступ кабловском воду приликом квара.
- За измештене кабловске деонице 10kV и 1kV користити каблове одговарајућег типа и пресека.

#### Надземни водови 35 kV, 10kV и 1 kV:

- Ширина заштитног појаса за надземне електроенергетске водове за напонски ниво 1kV до 35kV, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, износи 1m за самоносећи кабловски сноп, 10m за голе проводнике, кроз шумско подручје 3m, за слабо изоловане проводнике 4m, кроз шумско подручје 3m, за напонски ниво 35 kV износи 15m (према члану 218. Закона о енергетици објављеног у „Службеном гласнику РС“ бр. 145/2014, 95/2018-др.закон, 40/2021, 35/2023-др.закон и 62/2023);
- Приликом измештања мешовитих 10(20)kV и 1kV надземних водова, за упоришта користити одговарајуће стубове прописаних димензија и одговарајући проводник. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник одговарајућег типа и пресека.
- При свођењу надземних кућних прикључака користити одговарајући проводник.
- Ако се планира укидање надземног или мешовитог вода и изградња новог подземног вода, потребно је обезбедити сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- При укрштању и паралелном вођењу каблова са другим инсталацијама поштовати прописима предвиђена сигурносна растојања и углове укрштања.
- За прелазак саобраћајнице постојећих водова обезбедити резерву у кабловицама и то за водове 35kV и 10(20)kV 100% резерву, а за водове 1kV 50% резерву. Користити отворе кабловске канализације одговарајућег пречника у односу на пречник вода према условима Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- Заштита од напона корака и додира и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области и Интерним стандардима Електродистрибуција Србије.
- Све потребне радове у вези са заштитом и измештањем наведених електроенергетских водова извести у складу са важећим техничким прописима и

препукама, као и Интерним стандардима Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.

- Извођење свих радова вршити уз присуство надлежних служби Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд
- При укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са мрежом електронских комуникација, поштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV" (Сл. лист РС" број 65/88 и 18/92).

Додатни услови за извођење радова на изградњи објеката:

- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори и земљиште уз претходну сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици изградњи, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање. Одговарајући доказ права на земљишту за изградњу према члановима 69 и 135 Закона о планирању и изградњи обезбеђује инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката водити рачуна да се не наруше сигурносни размаци, задати наведеним Правилницима
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа не сме се угрозити статичка стабилност ЕЕО.
- Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.

## 8.Остали услови

Ови услови се користе за израду Урбанистичког пројекта за II фазу Северне обилазнице и истовремено су услови који се користе приликом издавања локацијских услова, ако се уз захтев за издавање локацијских услова достави и потврђен урбанистички пројекат и ако приликом разраде пројекта није дошло до измена које би утицале на услове прибављене у поступку израде урбанистичког пројекта, а односе се на измену броја и снаге прикључака. С обзиром да је наведено да постоји недостајућа инфраструктура, потребно је да се инвеститор после добијања локацијских услова обрати ЕДС-у за закључивање уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, као и уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ, којим ће се дефинисати трошкови изградње недостајуће инфраструктуре и прикључка.

## 9.Рок за изградњу прикључка

Планирани рок за изградњу прикључка је 4 (четири) месеца по измирењу финансијских и других обавеза из Уговора о пружању услуге за прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије (ДСЕЕ) закљученог између странке и имаоца јавног овлашћења Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд. Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ се прецизније дефинише рок за изградњу прикључка.

## 10.Захтев за прикључење

Захтев за прикључење објекта упућује надлежни орган у име странке. По захтеву надлежног

органа Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд издаје одобрење које је извршно даном доношења, а које садржи коначни обрачун трошкова прикључења.

Рок прикључења је 15 дана од дана подношења захтева надлежног органа ако су испуњени услови дефинисани овим документом.

#### 11.Додатни услови за прикључење објекта на ДСЕЕ

Обавеза странке је да најкасније 10 дана по исходавању грађевинске дозволе поднесе захтев имаоцу јавног овлашћења за закључивање уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ.

Прикључење објекта на ДСЕЕ се врши након измирења финансијских обавеза дефинисаних Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ, завршетка изградње прикључка и достављања комплетне документације потребне за прикључење.

Документација потребна за прикључење објекта (доставља надлежни орган уз Захтев за прикључење):

1. Изјава извођача радова, са потврдом одговорног извођача радова да су уређаји и инсталације изведени у складу са прописима и стандардима који важи за поједине врсте радова, инсталација и опреме и извештајем о исправности те инсталације, коју је извођач радова сачинио у складу са актом којим се уређују технички услови за електричне инсталације ниског напона, за објекте који се прикључује на напонски ниво до 1kV;
2. Уговор о снабдевању електричном енергијом;
3. Доказ да су за место примопредаје регулисани приступ систему и балансна одговорност;
4. Документа наведена у прилогу "Списак докумената које мора да садржи техничка документација за ТС".

#### 12.Ови Услови имају важност 2 године уколико се у том периоду не исходују локацијски услови.

У супротном, важе све време важења локацијских услова, односно до истека важења грађевинске дозволе.

#### 13.Ови услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Прилози:

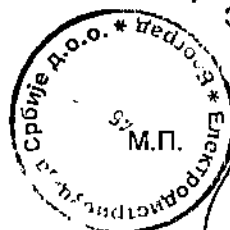
1. Списак докумената које мора да садржи техничка документација за ТС и водове 10kV

С поштовањем

Електродистрибуција Србије д.о.о.  
Београд

Огранак Електродистрибуција  
Крагујевац

Зоран Стошић дипл.инж.



Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Служби енергетике огранка

МНМ-ПРОЈЕКТ Д.О.О.  
Јована Поповића 40,  
21000 Нови Сад

Број: 130-00-UTD-003-1514/2023-004

Датум: 16.08.2024.

**Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца**

На основу вашег захтева број 11-19072024/2 од 19.07.2024. године, који је код нас заведен дана 29.07.2024. године, под бројем СЕВВ-54685 и достављене документације (Извод из Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ у електронском облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се обухват предметног плана једним својим делом укршта са трасом високонапонских енергетских водова:

- 400 kV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2,
- 400 kV бр. 464 ТС Крагујевац 2 – ТС Краљево 3,
- 110 kV бр. 123/3 ТС Топола – ТС Крагујевац 2,
- 110 kV бр. 1181 ТС Крагујевац 2 – ТС Страгари,
- 110 kV бр. 1221 ТС Крагујевац 2 – ТС Рибеш(Кнић),

који су у власништву АД „Електромрежа Србије” Београд. (ситуација у прилогу).

2. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини обухвата предметног плана, а ван заштитног појаса далековода, налази траса далековода 110 kV бр. 198 ТС Крагујевац 2 – ТС Крагујевац 3, који је у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. (ситуација у прилогу).

3. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, планиране су следеће активности:

- Реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/1/2/3/5/6 (правац ТЕ Колубара А – ТС Аранђеловац – ТС Топола – ТС Крагујевац 2 – ТС Јагодина 2 – ТС Јагодина 4). Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm<sup>2</sup> на 240/40 mm<sup>2</sup>;
- Реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/4 ТС Крагујевац 2 – ТС Крагујевац 1. Потпуна реконструкција 110 kV далековода између ТС Крагујевац 2 и ТС Крагујевац 1, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/50 mm<sup>2</sup> на 240/40 mm<sup>2</sup>;
- Замена трансформатора 400/110 kV у ТС 400/110 kV Крагујевац 2;
- Прикључни вод за ТС 110/10 kV Собовица. Повезивање ће се обавити по систему „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 1181 ТС Крагујевац 2 – ТС Страгари и ДВ 110 kV бр. 123/3 ТС Крагујевац 2 – ТС Топола.
- ТЕ Колубара Б се прикључује на преносни систем расецањем далековода 400 kV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2;

- Реконструкција ТС 400/110 kV Крагујевац 2. Потпуна реконструкција ТС 400/110 kV Крагујевац 2 услед старости самог постројења, при чему је овом фазом обухваћена замена комплетне опреме у постројењима 400 kV и 110 kV, као и реконструкција постројења сопствене потрошње, система заштите, управљања и мерења, реконструкција постојећих зиданих објеката и изградња нових;
- ЕМС АД је издао Сагласност, број 130-00-UTD-003-1108/2021-010 од 27.06.2022.године, на Елаборат међусобног односа ДВ 110kV бр.123/3, бр.1171, бр.1181 и бр.1221, и 400kV бр.423/1, бр.436 и бр.464 са планираном Северном обилазницом око града Крагујевца. С обзиром да Сагласност има рок важења две године, Подносилац захтева је дужан да након истека 27.06.2024. године тражи обнову важности исте.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС”, бр.115/2020)

„Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон 40/2021, 35/2023 - др. закон и 62/2023),

„Законом о планирању и изградњи” („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023),

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” („Сл. лист СФРЈ” број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ” број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СФРЈ” број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СРЈ” број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009),

„SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења” („Сл. лист СФРЈ” број 68/86),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност „Електроурежа Србије” А.Д. при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.

- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04.
- За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.
- Пре почетка радова на изградњи планираних објеката потребно је најмање две недеље раније обавестити представнике Акционарског друштва „Електро mreжа Србије” Београд.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 400 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.

У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електро mreжа Србије” извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујећег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009).

- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

**Напомена:** Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода који се укршта са обухватом предметног урбанистичког пројекта, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и

- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објект са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електроурежа Србије" А.Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон, 40/2021 и 35/2023 – др.закон и 62/2023) и „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“ број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електроурежа Србије" А.Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електроурежи Србије" А.Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници АД „Електроурежа Србије“ Београд.

Наша препорука је да се било који објект, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива

#### Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, и на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV и на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- **Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.**
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

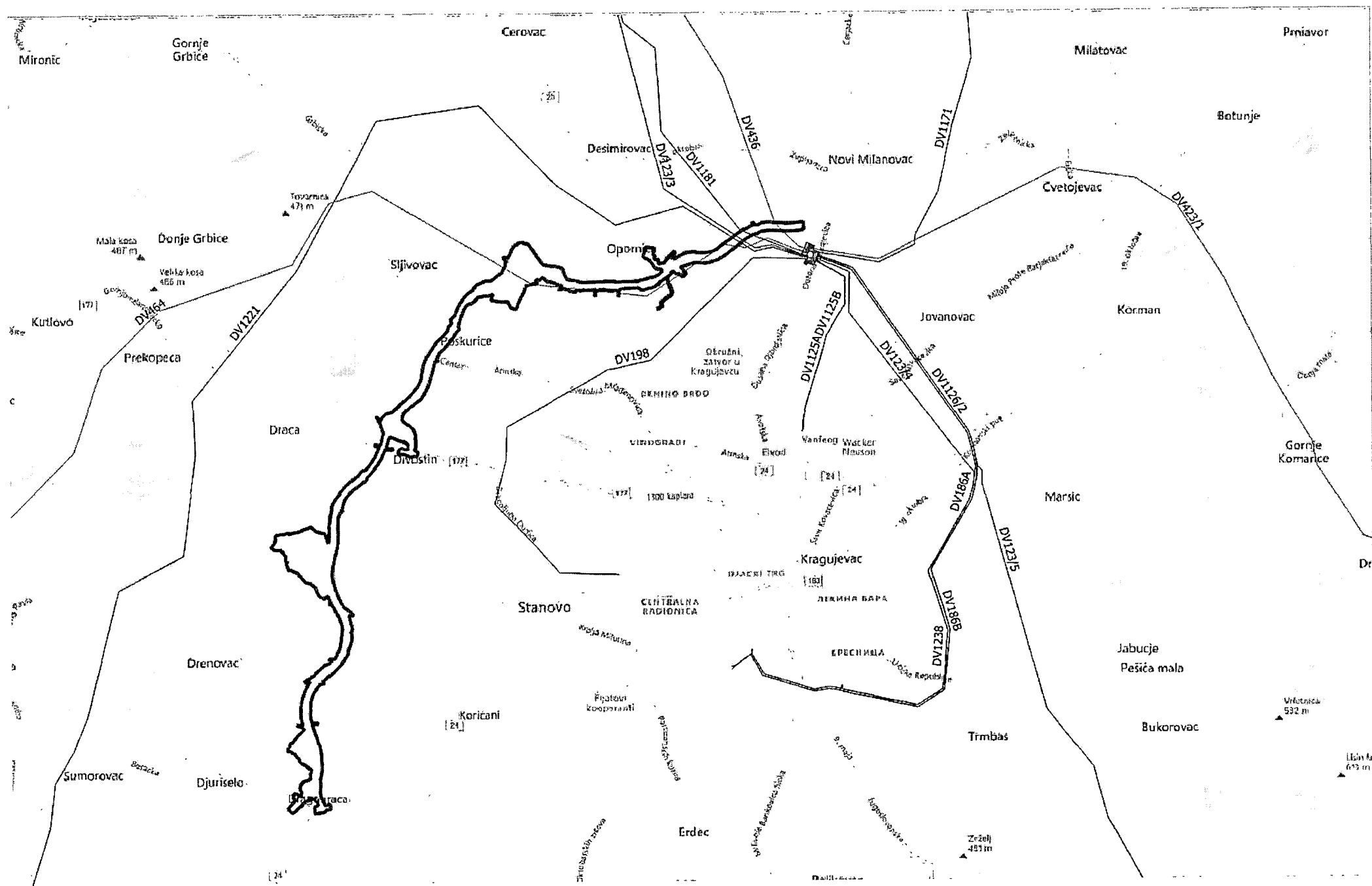
За сва додатна објашњења можете се обратити Центру за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Бранку Кесићу на тел. 011/3957-110.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос  
електричне енергије



Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.



Интерни број: **СТУ-УП-21-2024/ДеМ-СЈ**

(ск.ознака) (р.бр.) (година) (инициј.обрађ.)

Јавно комунално предузеће  
Шумадија Крагујевац

Бр. 2-18394  
29.07.2024. год.  
Крагујевац

Подносилац захтева: **„МНМ ПРОЈЕКТ“ д.о.о.**  
Јована Поповића 40, Нови Сад

Инвеститор: **ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ**  
Бул. краља Александра 282, Београд

Обрађивач: **„МНМ ПРОЈЕКТ“ д.о.о.,**  
Јована Поповића 40, Нови Сад

**ПРЕДМЕТ:**

**Издавање САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА за израду пројекта за изградњу II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА, од стационаже km 5+000 – (наставак трасе СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ обрађене предходно израђеним УП-ом), на к.п. 268, 269, ..., 772/1, 775/2 к.о. Дивостин, на к.п. 305, 306, ..., 387/3, 387/4 к.о. Ђурисело, на к.п. 1965, 1967, ..., 3131/1, 3131/5 к.о. Драча, на к.п. 29, 30, ..., 75/2, 75/3 к.о. Драгобраћа, на к.п. 297, 304, ..., 540/1, 543/1 к.о. Дреновац, на к.п. 280, 281, ..., 460/1, 460/2 к.о. Крагујевац IV, на к.п. 1, 2, ..., 5/1, 15258/1 к.о. Крагујевац III, на к.п. 113, 187, ..., 739/1, 739/2 к.о. Опорница и на к.п. 12, 49, ..., 98/1, 98/2 к.о. Поскурице, у Крагујевцу.**

На основу члана 54. став 1. **Закона о планирању и изградњи** ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 – одл. УС, 132/14 145/14, 83/2018, 31/2019-9, 52/21 и 62/23) и чл. 17. **Закона о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), **Закона о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/2015, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018 и 23/2019) и **Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем** („Сл. гласник РС“, број 113/2015, 96/2015 и 68/2019), а по Вашем Захтеву за издавање услова за израду УП-а за изградњу II Фазе СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ града Крагујевца и Локацијских услова за израду техничке документације бр.11-19072024/3 од 19.7.2024. и наш број: 2-18394 од 29.07.2024.г., у име инвеститора: ЈП «ПУТЕВИ СРБИЈЕ», Бул.краља Александра 282, Београд, (Пуномоћ ЈП „ПУТЕВА СРБИЈЕ“ VIII број: 953-20174 од 02.10.2023),

**ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ, у вези са потребом издавања Локацијских услова**

(Предходно су издати СТУ бр. бр.2-2924 од 20.11.2023.г.,(ROP-MSGI-36970-LOC-1/2023)-ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ),

**ИЗДАЈЕ:**

## **САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИ УСЛОВЕ**

**За израду Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за израду техничке документације, за изградњу II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА, од стационаже km 5+000 – (наставак трасе СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ обрађене предходно израђеним УП-ом).**

Саобраћајно-технички услови се дају из разлога **ИЗМЕНЕ** концептуалног решења у следећим сегментима:Новопроектовани денивелисани укрштај – ПЕТЉА „Опорница“ на стационажи **km 10+055** са издизањем нивелете Сев.обилазнице, према Регулационо-нивелационом решењу локације, Цртеж бр.5.1, 5.2 и 5.3. систем одводњавања, ширина риголе, каналете са дренажним ровом у кроз разделни појас у кривинама, регулација канала, измењена регулација водотока,уклапања атарских путева, смањење ширине атарских путева и сл.),

према **Урбанистичком пројекту: УП бр.1172/24, од 07. 2024.год, (ПРОЈЕКТАНТ: „МНМ ПРОЈЕКТ“д.о.о., Јована Поповића 40, Нови Сад),**

у свему у складу са важећим ПДР-е за изградњу Северне обилазнице града Крагујевца Саобраћајно-техничким условима за израду ПДР-е за изградњу Северне обилазнице града Крагујевца и осталом важећом планском документацијом вишег ранга за предметно подручје,

На следећим кат.парцелама које су у обухвату коридора II ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА:

**К.О. ДЕСИМИРОВАЦ, КРАГУЈЕВАЦ**

- К.п.бр.2150 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.2400 - Некатегорисани пут

#### **К.О. ДИВОСТИН, КРАГУЈЕВАЦ**

- К.п.бр.776 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.331/2 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.335 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.558 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.724 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.725 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.782 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.285 - Општински пут 91-27 (Ул.Св.мученица дивостинских)

#### **К.О. ЂУРИСЕЛО, КРАГУЈЕВАЦ**

- К.п.бр.376 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.163/8 - Општински пут 91-26 (Борачки пут)

#### **К.О. ДРАЧА, КРАГУЈЕВАЦ**

- К.п.бр.1986 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.2202 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.2206 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.1943/1 - Некатегорисани пут (Ул.Главна драчка)
- К.п.бр.2234 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.2412 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.2425 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.3086 - Некатегорисани пут

#### **К.О. ДРАГОБРАЋА, КРАГУЈЕВАЦ**

- К.п.бр.170/1 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.640 - Општински пут 91-26 (Борачки пут)
- К.п.бр.642 - Некатегорисани пут

#### **К.О. ДРЕНОВАЦ, КРАГУЈЕВАЦ**

- К.п.бр.549- Некатег. пут у Кат., (иста парцела је к.п.бр.3139 КО Драча-ПОТОК
- К.п.бр.456/2 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.540/1 - Некатегорисани пут

#### **К.О. КРАГУЈЕВАЦ IV**

- К.п.бр.445 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.448 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.10833 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.10834 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.10835 - Некатегорисани пут

#### К.О. ОПОРНИЦА, КРАГУЈЕВАЦ

- К.п.бр.113 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.187 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.277 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.368 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.428 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.433 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.688 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.118/1 - Некатегорисани пут (Ул.Јована Отпорита)
- К.п.бр.141 - Некатегорисани пут (Ул.Адама Живковића Диде)

#### К.О. ПОСКУРИЦЕ, КРАГУЈЕВАЦ

- К.п.бр.12 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.91 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.92 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.158 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.434 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.435 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.436 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.554 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.795 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.1099 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.1213 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.1356 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.853/1 - Општински пут

које су јавне саобраћајнице (Општински пут, Улица) или Некатегорисани пут и у надлежности Управљача пута - ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ.

#### под следећим УСЛОВИМА:

- Пројектну документацију и коначно решење планиране саобраћајнице као и саобраћајних прикључака постојећих и планираних саобраћајница, ускладити са **Законом о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), **Законом о планирању и изградњи** ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14 145/14, 83/2018, 31/2019-9, 52/21 и 62/23), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18-др.закон, 87/18 и 23/19), **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник РС број 50/11) и осталим стандардима и прописима који регулишу предметну материју
- Пројектну документацију ускладити са важећом планским документом.
- Пројектну документацију ускладити са Сепаратом о техничким условима изградње ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ - бр.12-9910 од 18.04.2024.г. (Сл.лист Града Крагујевца бр.19 од 22.Априла 2024.г.) ,

- **Минималну ширину** саобраћајних прикључака - укрштања постојећих и планиране саобраћајнице пројектовати у ширини профила који је усклађен са планском документацијом и важећим стандардима за ову врсту објеката.
- **Положај** планиране денивелисане раскрснице ускладити са потребама развоја насеља.
- **Елементе саобраћајница** , новопроектване и постојећих, у зони укрштања, пројектовати у складу са планском документацијом вишег ранга, планираним рангом саобраћајнице и очекиваним протоком саобраћаја.
- **Капацитет саобраћајних трака** неопходно је да задовољава очекивани проток.
- **Радијусе** пројектовати према меродавном возилу који ће се омогућити безбедано одвијање саобраћаја.
- **Нивелету** коловоза и саобр.прикљ. планиране саобраћајнице ускладити са нивелетом коловоза постојећих саобраћајница..
- **Осовина** саобраћајних прикључака пројектоване саобраћајнице мора бити управна на осовину коловоза постојећих и планираних саобраћајница на које се прикључује уз дозвољено одступање од  $\pm 15^\circ$
- **Радијусе саобраћајних прикључака** на јавне саобраћајнице (димензионисање новопроектваних раскрсница) пројектовати тако да обезбеде неометано кретање меродавног возила, према рангу саобраћајница и очекиваним протоком саобраћаја,
- **Имајући у виду примену принципа планирања што је могуће мањег броја „чворишта“ на планираној саобраћајници, сервисним саобраћајницама повезивати постојеће урбане садржаје .**
- **На деловима трасе где доминира пољопривредна намена површина, у оквиру путног појаса, обезбедити просторе за сервисне саобраћајнице или атарске путеве које ће се повезивати на постојећу мрежу.**
- **У зонама где се планирају површинске раскрснице за повезивање денивелисаних раскрсница са постојећом мрежом путева , предност давати раскрсницама са кружним током саобраћаја.**
- **Планираним денивелисаним укрштањем обезбедити квалитетно повезивање и проходност постојећих општинских и некатегорисаних путева задржавањем постојећих траса, где је то могуће.**
- **Обезбеђењем денивелисаног укрштања постојећих општинских и некатегорисаних путева, с тим да место укрштања (где је то неопходно), може бити померено са постојеће трасе на растојању од око 500m и у том случају обезбедити изградњу новопроектване трасе путева (сервисне саобраћајнице) до места погодног за укрштање.**
- **При пројектовању предност давати подвожњацима.**
- Димензионисањем **надвожњака** локалних путева преко Брзе саобраћајнице, омогућити пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 4,5 m и ширину од 6 m, у складу са важећим стандардима.
- Димензионисање **подвожњака** локалних путева испод Брзе саобраћајнице омогућити пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне, механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 3,5 m и ширину од 6 m; у складу са важећим стандардима.
- **Ширину попречног профила** путева у зони укрштања са Брзом саобраћајницом (са асфалтним коловозом) планирати мин.ширине 6,00m ако је њено спровођење планирано изнад трупa Брзе саобраћајнице и 5,90m ако је спровођење планирано кроз труп Брзе саобраћајнице, у складу са важећим стандардима

- Планиране **пропуста-мостове** пројектовати за колски и пешачки саобраћај.
- Водити рачуна о **постојећим инсталацијама** које се налазе у зони планиране саобраћајнице, у случају евентуалног оштећења трошкове сноси инвеститор
- Обезбедити измештање, постојећих инсталација и водова, **ван путног појаса**, а где то није могуће обезбедити им посебне мере приступа и заштите.
- **Одводњавање** прилагодити условима терена, а да при томе површинске воде не угрожавају постојеће саобраћајнице.
- У зони саобраћајних прикључака неопходно је обезбедити **прегледност** која омогућава безбедно одвијање саобраћаја
- Допустити смерове кретања из бочних улица и путева у складу са очекиваним протоцима и меродавним возилом. Посебну пажњу посветити безбедности саобраћаја свих учесника на тим прикључцима.
- Уколико се очекују слични протоци као на главном току предвидети техничко ргулисање саобраћаја светлосном сигнализацијом.
- **Коловозни застор** саобраћајних прикључака постојећих саобраћајница које се укрштају са новопроектваном саобраћајницом, мора бити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и пројектована саобраћајница у ширини профила у складу са очекиваним протоком саобраћаја у дужини од најмање 10m.
- Главним пројектом предвидети **потребну саобраћајну сигнализацију** у складу са очекиваним протоком саобраћаја.
- Планиране локације **пратећих садржаја** су ускладити са решењима садржаним унутар, северне обилазнице града Крагујевца, локацијом денивелисаних раскрсница и прикључака, тако да је ритам пратећих садржаја за потребе корисника у потпуности склади са важећим прописима и стандардима из ове области. познатим захтевима из важеће регулативе
- Пројектну документацију и коначно решење планиране саобраћајнице, саобраћајних прикључака постојећих саобраћајница и зоне укрштаја, ускладити са **Законом о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), **Законом о планирању и изградњи** ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18-др.закон, 87/18 и 23/19), **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник РС број 50/11) и осталим стандардима и прописима који регулишу предметну материју.
- Пројектном документацијом (уз обавезну израду ГП ХиВСС) обухватити хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију као и саобраћајну сигнализацију шире зоне саобраћајница које се укрштају са новопроектваном саобраћајницом, са свим пратећим саобраћајним површинама (тротоар, јавни паркинг) и другим површинама и објектима јавне намене (дрвореди, зелене површине, стубови јавне расвете), у смислу обезбеђења прегледности пута и безбедности свих учесника у саобраћају, а усклађену са постојећим режимом саобраћаја и **Правилником о саобраћајној сигнализацији** („Службени гласник РС”, број 85/17, 14/21).

## НАПОМЕНА:


- Надлежност **ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ**, у поступку издавања захтеваних услова, односи се искључиво на наведене к.п.-е у издатим Условима које су у функцији јавних саобраћајница (Општински пут, Улица, Некатегорисани пут), као и на будуће катастарске парцеле које према Плану буду формиране у функцији јавне саобраћајнице: **Општински пут, Улица, или Некатегорисани пут**, које су у надлежности Управљача пута – **ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ**.
- Урбанистички пројекат неопходно је у свему ускладити са важећим планским актом вишег ранга за предметно подручје.
- Услови се издају за потребе израде УП-а, и исти се **МОГУ** користити у поступку прибављања Локацијских услова на основу члана 57. став 4. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14 145/14, 83/2018, 31/2019-9, 52/21 и 62/23), уколико се уз захтев за издавање локацијских услова достави и потврђен урбанистички пројекат.
- Након изградње саобраћајног прикључка, пре исходавања Употребне дозволе за објект Инвеститора, неопходно је да Инвеститор од Управљача пута (ЈКП -а ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ) прибави Решење о испуњености **САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА** и исто Решење приложи надлежном органу, уз Захтев за издавање Употребне дозволе.
- Важност ових услова је годину дана од дана издавања. Ако се у овом року не исходују локацијски услови исти се морају обновити.

Обрађивач:

Слађана Јевтић, инж.саобр.

Оверио:

**РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ПУТЕВА**  
**Дејан Миловановић, спец.инж.саоб.**

 <div>ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ <b>ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b></div>	Услови за израду Урбанистичког пројекта	VIII Број: 953-16236/24-1 Датум: 03-09-2024
---	--	---

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

## МХМ ПРОЈЕКТ ДОО НОВИ САД

**21000 Нови Сад**  
Јована Поповића 40

Поштовани,

Захтевом број 11-19072024/4, од 19.07.2024. године, наш заводни број 953-16236, од 30.07.2024. године, обратили сте се ради издавања услова за потребе израде **Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца.**

Јавно предузеће „Путеви Србије“ у претходном периоду издало је услове за потребе израде планске и урбанистичко техничке документације и то:

- План детаљне регулације Северна обилазница града Крагујевца, број 953-10769/21-1 од 28.05.2021. године.

Северна обилазница представља деоницу транзитног правца (дужине око 21 km) за брже повезивање саобраћајних токова на правцу државног пута IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државног пута IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима.

У предходном периоду је израђен План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 23/2023) и Урбанистички пројекат за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца, потврђен од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-02386/2021-11 од 31.12.2021.год.

Урбанистички пројекат се ради за изградњу објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса а у складу са чланом 60. став 2 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013- Одлука УС, 50/2013- Одлука УС, 98/2013-Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018,31/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 И 62/23).

Предметна деоница започиње на км 5+000 и представља наставак трасе северне обилазнице обрађене претходно израђеним урбанистичким пројектом. На деоници која је предмет овог Урбанистичког пројекта нема предвиђених укрштаја у нивоу већ су сва укрштања са постојећим путевима пројектовани као денивелисани.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је  $V_r=100$  km/h, при чему се северна обилазница пружа преко брдовитог терена. Попречни профил саобраћајнице садржи 4 саобраћајне траке ширине по 3,50 m, ивичне траке ширине 0,50 m, банке ширине 1,50 m и уливно/изливне траке ширине 3,50 m (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС“, бр. 50/2011).

У обухвату урбанистичког пројекта налазе се и атарски (пољопривредни) путеви, којима је у зони северне обилазнице прекинут континуитет те су планиране нове трасе сервисних саобраћајница, атарских путева као и надвожњака за повезивање постојећих путева и приступ парцелама. Атарски путеви намењени су кретању пољопривредне механизације и механизације за одржавање планираних канала система одводњавања. Планирани атарски путеви су ширине 4m са банкама 0,5m.

Веза са државним путем IB-25 се остварује преко новог денивелисаног укрштаја „Опорница“ на км 10+055 са издизањем нивелете северне обилазнице док се петља Топола на км 7+375 укида. Веза петље Опорница као и белодримска улица које представљају везу са градом Крагујевцом и државним пута IB-25 предмет је посебне планске и урбанистичко-техничке документације.

У складу са мерама Стручне контроле техничке документације од стране Ревизионе комисије, измењена је денивелисана раскрсница „Горњи Милановац“ односно на укрштају са државним путем ПА реда број 177 нивелета брзе саобраћајнице је спуштена у циљу скраћења путног објекта односно укрштај са постојећим државним путем. Новопројектована брза саобраћајница пролази испод постојећег државног пута а у циљу остваривања одговарајуће везе са постојећим државним путем, оријентација „трубе“ је промењена и самим тим стационажа раскрснице је промењена са км 13+738 на км 13+565. Веза обилазнице – рампе петље са државним путем ПА 177 остварена је раскрсницом са кружним током. Кружна раскрсница је планирана на постојећој стационажи км 102+738 државног пута ПА 177.

Северно од насељеног места Драгобраћа пројектована је денивелисана раскрсница – петља „Драгобраћа“ на стационажи км 20+424 северне обилазнице и површинским уливом и изливом на обе коловозне траке брзе саобраћајнице. Веза обилазнице – рампе петље са државним путем IB 24 остварена је раскрсницом са кружним током. Кружна раскрсница је планирана на постојећој стационажи км 36+919 државног пута IB 24. Решењем кружне раскрснице је предвиђено и прикључење сервисне саобраћајнице која уједно чини пети крак новопројектоване кружне раскрснице. Њена улога је да обезбеди безбедније прикључење на државни пут, као и да мали број моторних возила прикупи и да их уведе у кружну раскрсницу чиме се повећава безбедност и омогућује парцели да има директан приступ државном путу у зони предметне раскрснице, за разлику од постојећег стања где се прикључење одвија на небезбедној удаљености од постојеће трокраке површинске раскрснице.

Као што је био случај и на првих 5км Северне обилазнице, остављен је затворен систем одводњавања уз то да се део атмосферских воде са коловоза преко банкина и косина насипа доводе у земљане канале дуж насипа. У зависности од подужних нагиба јавиће се потреба за евентуалним облагањем канала. Сви путни канали су „вођени“ и гравитирају ка сепараторима пре испуштања у крајње реципијенте односно водотоке.

Пројектним решењем укључене су и додатне регулације канала/водотокова у циљу обезбеђивања вођења атмосферских вода до крајњих рецепијената. Сходно претходно наведеном, у односу на ПДР додате су регулације водотокова на км 7+580 и на км 17+325 док регулација водотока на км 11+394 је претрпела одређене ситуационе измене.

Промена начина одводњавања, отварање канала дуж трасе изискивало је ситуационо померање атарских путева, а самим тим и ширење регулације.

На стационажи (код надвожњака 5) на км 19+380 измењена је нивелета северне обилазнице и наведена саобраћајница је издигнута у односу на постојећи општински пут. Уместо надвожњака 5 предвиђено је решење од челичних коругованих цеви. Због наведене измене, измењена је и регулација северне обилазнице као и атарских путева у близини.

Изградњу брзе саобраћајнице У циљу обезбеђивања локација за депоновање материјала из ископа, на следећим локацијама дуж трасе предвиђена су проширења:

- 1) Км 7+450 (са десне стране гледано у смеру раста стационаже);



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

- 2) Км 10+600 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);
- 3) Км 13+750 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);
- 4) Км 16+350 (са десне стране гледано у смеру раста стационаже);
- 5) Км 19+800 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);

Приликом израде предметног плана, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Постојеће трасе и бројеве државних путева, приликом израде предметног урбанистичког пројекта, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23 и 24/24) и дефинисати их у урбанистичком пројекту (текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном докуменатцујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.

Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС”, број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС”, број 50/2011).
- Траса државног пута пута IB реда „брза саобраћајнице“ је планирана са следећим елементима:

Рачунска брзина	Vr (km/h)	100
Највећа дужина правца	Lmax (m)	2000
Најмања дужина правца	Lmin (m)	200/400
Минимални полупречник хоризонталних кривина	Rmin (m)	450
Минимални параметар калотиде	Amin (m)	195
Максимални подужни нагиб	inmax	5%
Максимални попречни нагиб	ipmax	7%
Минимална дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за iN=0	180
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv <sup>konk</sup> (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv <sup>konv</sup> (m)	8000

- На деловима где је због изградње нове трасе државног пута дошло до пресецања постојећих комуникација атарских путева потребно је планирати повезивање истих.
- У складу са чланом 35. Закона о путевима („Сл.гл.РС”, број 41/18 и 95/18) планирати границу експропријације за нову трасу државног пута IM реда на минимум 3,00m мерено на спољну страну од границе путног земљишта.
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.

- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- Урбанистичким пројектом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржаји објекта високоградње, морају бити удаљени минимално 20,00m од границе путног земљишта државног пута IМ реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа. У оквиру насеља, ван индустријске, пословне, радне, складишне функције, могуће је планирати заштитни појас државног пута IМ реда на минимум 10,00m. У насељеном месту граница контролисане изградње и граница заштитног појаса пута се може поклапати уколико пут пролази кроз или уз грађевинско земљиште чије земљиште није намењено за индустријске, пословне, радне или складишне функције.
- У делу поред постојећих траса државних путева потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и слично).
- У графичком прилогу потребно је приказати тачан положај постојећих инсталација и начин прикључења нових инсталација на исте;
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предмета државног пута;
- Приликом одређивања локација за планирана паркиралишта на траси државног пута IБ реда узети у обзир потребну прегледност с обзиром на рачунску брзину од 100km/h односно да је локација сагледљива са главног правца што значи да се као најповољније могу сматрати деонице у правцу. У Урбанистичком пројекту обавезно планирати додатне саобраћајне траке за улив/излив са/на трасу државног пута IБ реда „брзе саобраћајнице“ са планираног паркиралишта.
- У Урбанистичком пројекту приказати оријентационе локације за могуће пратеће садржаје за потребе корисника пута (станице за снабдевање моторних возила горивом, места за пуњење возила на електрични погон, одморишта, мотели, ресторани, сервиси, продавнице и други објекти за пружање услуга) и навести да ће се исте локације дефинисати кроз израду посебне планске документације.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

#### Општи услови за постављање инсталација:

- Усагласити трасу предметних инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом.
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;



Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m мерено од крајних тачака попречног профила пута;
- у случају да на терену није могуће испоштовати ову удаљеност, инсталације морају бити постављене што ближе спољној ивици парцеле пута
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут IМ реда)
- у случају да из оправданих разлога није могуће испоштовати ово удаљење, стубове планирати на удаљености за висину стуба од последњег елемента пута уз неопходно планирање заштите истог.
- У случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
- обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

У графичком и текстуалном делу урбанистичког пројекта представити планирано стање, са уписаним стационачима на границама пројекта, укрштајима државних путева, петљи, надвожњака, подвожњака, функционалних пратећих садржаја, пратећих садржаја за потребе корисника пута и др.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

По потврђивању урбанистичког пројекта, а сходно члану 9. став 2. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС”, број 87/23), наведени услови важе и приликом издавања локацијских услова.

Обавезна садржина урбанистичког пројекта, прописана је чланом 77. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19). Поред наведеног, а с обзиром да услови важе и код издавања локацијских услова, потребно је доставити ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичко-техничког документа, означеним државним путем. Потребно је приказати позиције инсталација, као и заштитни појас државног пута.




Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

Обавештава се инвеститор, уколико ови услови буду коришћени код издавања локацијских услова, да пре исходавања решења о грађевинској дозволи, односно решења о одобрењу за извођење радова прибави решење о испуњености издатих услова од ЈП „Путеви Србије” у складу са чланом 17. став 1. Закона о путевима.

Особа за контакт: Вељко Бојовић, дипл.простор.план. 011 /30-40-711

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ,  
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР**

Миодраг Полеђица, маг.инж.саобр.

**Достављено:**

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

**МНМ пројект д.о.о****Јована Поповића бр. 40****21107 Нови Сад****ПАК: 406417**

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: 06-07-11/1687/1Датум: - 2. 09. 2024**РН 1189/24****Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца-2024**

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца-2024, обавештавамо Вас да су у обухвату предметног Урбанистичког пројекта следећи гасоводни објекти:

- изграђен и није у функцији транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 355,6 mm, МГ 08-02/2, деоница ГРЧ "Баточина" - ГМРС "Дивостин",
- изграђен и у функцији транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, пречника Ø 273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" - ГРЧ "Бресница",
- изграђен и у функцији дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, пречника Ø 355,6 mm, ГМ 08-03 градска мрежа Крагујевца,
- изграђени и у функцији дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar, што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду Урбанистичког пројекта користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је при изради Урбанистичког пројекта и изградњи поштовати сва прописана растојања од изграђених и планираних гасних инсталација а у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15),
- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)

- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

### Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

#### 1. Транспортни гасоводи од челичних цеви MOP 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 50 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5

Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

ОБЈЕКАТ	МИНИМАЛНА ДУБИНА УКОПАВАЊА (cm)	
	A	B*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100
*примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5

20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

## 2. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви MOP 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP ≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

### 3. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном ценовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном ценовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода  $MOP \leq 4$  bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

#### 4. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода МОР 16 бар од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV $\geq$ U	1	1
1 kV < U $\leq$ 20 kV	2	2
20 kV < U $\leq$ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

#### 5. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу Урбанистичког пројекта (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 бар, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
2. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 бар, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.

4. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
5. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
6. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
7. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
8. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
9. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
10. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

## **6. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације**

### ***Урбанистички пројекат***

Уколико постоји потреба за изградњом објекта у оквиру Урбанистичког пројекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања урбанистичког пројекта прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до закључења Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објекта у оквиру Урбанистичког пројекта и ЈП "Србијагас".

Закључење Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објекта у оквиру Урбанистичког пројекта тзв. Писмом о намерама за закључење Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта у оквиру Урбанистичког пројекта.

#### **Локацијски услови**

Пре добијања грађевинске дозволе за саобраћајницу које је предмет ових услова потребно је израдити Елаборат о утицају саобраћајнице на гасовод (у даљем тексту Елаборат) и доставити ЈП "Србијагас" на сагласност.

- Уколико је Елаборатом доказано да не постоји утицај изградње саобраћајнице на гасовод, обавеза је Инвеститора саобраћајнице да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да стави на увид предметни Елаборат са издатом Сагласности ЈП "Србијагас".
- Уколико је Елаборатом утврђено да је због утицаја изградње саобраћајнице неопходна механичка заштита гасовода (армирано-бетонским плочама и сл.) обавеза је Инвеститора саобраћајнице да у Елаборату детаљно обради начин заштите и прибави сагласност ЈП "Србијагас" на исти. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да 10 дана пре почетка радова обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да стави на увид предметни Елаборат са издатом Сагласности ЈП "Србијагас".
- Уколико је Елаборатом утврђено да је због утицаја изградње саобраћајнице неопходно измештање гасовода (постављање гасовода у заштитну цев, промена дубине полагања, измештање трасе гасовода и сл.), тј. да је потребна интервенција на гасоводу, Инвеститор саобраћајнице је дужан да закључи Уговор о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објекта који је предмет ових услова и ЈП "Србијагас".

Закључење Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објекта који су предмет услова тзв. Писмом о намерама за закључење Уговора о заштити/измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици са предлогом трасе измештеног гасовода.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта који је предмет ових услова.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

**Прилог:** као у тексту

С поштовањем,

Јавно предузеће  
**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ**  
**ДИРЕКТОР**  
**"СРБИЈАГАС"**  
Владимир Ђикић, дипл.инж.маш.

„МНМ-ПРОЈЕКТ“ Д.О.О.

ул . Јована Поповића бр. 40

21 000 Нови Сад

Наш број: 02-02-4/318

Датум: 07.08.2024.

**ПРЕДМЕТ: Одговор на допис број: 11-119072024/6 од 19.07.2024 год. фирме „МНМ-ПРОЈЕКТ“ д.о.о.**

На основу захтева од 11.06.2024 год., фирме „МНМ-ПРОЈЕКТ“ д.о.о., који је заведен у фирми „Транспортгас Србија“ доо Нови Сад РЈ Београд под бр. 02-02-4/312 од 05.08.2024. за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца и Локацијских услова за израду техничке документације, обавештавамо Вас:

„ТРАНСПОРТГАС-СРБИЈА“ доо Нови Сад је предузеће под ингеренцијом Владе Републике Србије и задужено је за све гасоводне објекте који су у функцији и за гасоводне објекте који нису у функцији за притиске у гасоводном систему веће од 16 bar. ЈП „Србијасгас“ као власник гасовода све предмете, дописе, захтеве које се односе на законску регулативу за гасоводе преко 16 bar ( разводне и магистралне гасоводе ) шаље предузећу „Транспортгас-Србија“ доо Нови Сад на даљу обраду. У складу са тим ми смо у дужности да издајемо сва законска акта за гасоводне објекте који су у функцији или нису, за притиске веће од 16 bar, у складу са Законом о Енергетици и Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ( Сл.Гласник РС бр. 37/13 ).

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспортгас Србија“ д.о.о. из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

**Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:**

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015) и
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

На предметном подручју где се планира изградња брзе саобраћајнице-Северна обилазница око града Крагујевца, налазе се транспортни гасоводи од челичних цеви високог притиска (16-50 bar) :

- Разводни гасовод РГ 08-02 деоница ГРЧ Баточина-ГРЧ Цветојевац-ГРЧ Бресница, пречника 273 mm
- Разводни гасовод РГ 08-02 деоница ГРЧ-Цветојевац – ГМРС Цветојевац (Крагујевац), пречника 273 mm
- Разводни гасовод РГ 08-02/2 деоница ГРЧ Баточина – ГМРС Дивостин, пречника 355 mm ( изграђен ,није у функцији )



- Измештени део разводног гасовода РГ 08-02 деоница ГРЧ Баточина-ГРЧ Цветојевац, пречника 273 mm (изграђен и није у функцији, измештени део гасовода од тачке А до тачке Б
- Главни разводни чвор (ГРЧ) „Цветојевац“
- Главна мерно регулациона станица (ГМРС) „Цветојевац“

**Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:**

#### 1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

**Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник  $150 < DN \leq 500$  mm износи 12 m** (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода.

У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

**У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:**

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК	ПРИТИСАК
	16 ДО 55 bar	ВЕЋИ ОД 55 bar
	(m)	(m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

**Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.**

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m ( у хоризонталној пројекцији )

Минимална растојања (паралелно вођење) од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала паралелних са гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

**Минимална растојања надземне електромереже и стубова далековода од подземних гасовода су:**

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

**Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката морају бити у складу са тачком 13. Правилника о Условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:**

:

Грђевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удалјености у m)						
	MPC, MC и RC			Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	Зидане или монтажне	На отвореном или под надстрешницом					
	≤30.000 m3/h	>30.000 m3/h	За све капацитете	≤ 2 mlrd m3/god.	>2 mlrd m3/god.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Тrafo станице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда-утопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10

Општи путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

\* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система

\*\* - али не мања од 10 m

\*\*\* - али не мања од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.

## 2. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

- У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1m до 3m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода могуће је предвидети машински ископ у случају кад се са пробним ископима ( „шлицовањем“ ) недвосмислени утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас-Србија“ доо на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници "Транспортгас Србија" доо о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити "Транспортгас Србија" доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; до горње коте коловозне конструкције пута треба износити минимум 1,35 m. ( члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ).
- Део гасовода који остаје испод саобраћајнице а на дубини је мањој од 1,35 m, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј 1,25m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В 500 В. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице гасовода. Уколико није могуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштитити посебно армирано бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажно армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.

9. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
10. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
11. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са инсталацијама, а геодетски снимак доставити у „Транспортгас Србија“ д.о.о. РЈ Развој и инвестиције Београд.
12. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), **да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода**, обавести "Транспортгас Србија" доо РЈ Транспорт у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

### 3. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност "Транспортгас"доо. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са "Транспортгас"доо којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката и "Транспортгас"доо.

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

**Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.**

- Ситуација са приказаним гасоводима послата у електронској форми обрађивачу плана

Обрадио: Ненад Руменић, дипл.инж. Геологије

*Ненад Руменић*



РЈ Транспорт Београд  
Руководилац РЈ Београд

*Драган Икодиновић*  
Драган Икодиновић, дипл.маш.инж.



Чувати до 2029. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 17.09.2024. г.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ**  
**СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И**  
**УСЛУГЕ СТАНДАРДА**  
**Управа за инфраструктуру**

Број 13378- 4

19 SEP 2024..... године  
БЕОГРАД

Условe и захтеве за израду урбанистичког пројекта за изградњу друге фазе северне обилазнице Града Крагујевца, доставља.

„МХМ-пројект д.о.о. Нови Сад“  
ул. Јована Поповића бр. 40  
21000 Нови Сад

Веза: Захтев „МХМ-пројект д.о.о. Нови Сад“ бр. 11-19072024/7 од 19.07.2024. године

У складу са тачком 2. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), постављају се услови и захтеви за прилагођавање урбанистичког пројекта и техничке документације за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца потребама одбране:

- поштовање заштитних зона ограничене и контролисане градње око војног комплекса које су делимично обухваћене границом урбанистичког пројекта;
- дуж трасе северне обилазнице од стационаже ~ km 14+740 до стационаже ~ km 16+720 изградити визуелне засторе (баријере) минималне висине 2,0 m; на наведеној деоници забрањује се изградња проширења и одморишта, а пројектом саобраћајне сигнализације регулисати забрану заустављања и паркирања возила, како би се онемогућила опсервација војног комплекса;
- главна и приступне саобраћајнице морају да задовоље услове минималне висине слободног профила саобраћајнице (тунела, надвожњака) од 4,60m, као и минималну носивост саобраћајнице, мостова и надвожњака од 60t.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2013), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

Прилог:

- графички приказ заштитних зона у односу на границу урб. пројекта

МП



**НАЧЕЛНИК**  
**ПОТПУКОВНИК**  
**Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.**

Израђено у 1 (једном) примерку, умножено у  
у 1 (једном) примерку и достављено:

- „МХМ-пројект д.о.о. Нови Сад“,
- а/а.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018-аутентично тумачење и 2/2023 Одлука УС), поступајући по захтеву бр. 11-19072024/8 од 19.07.2024. године „МНМ-projekt“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр. 40, Нови Сад (по овлашћењу ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ бр. 953-20174 од 02.10.2023. године), за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца, дана 11.09.2024. године под 03 бр. 021-2974/2 доноси

### РЕШЕЊЕ

1. У границама Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца (даље: Урбанистички пројекат) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Урбанистички пројекат за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца може се радити према достављеном Техничком опису и Регулационо – нивелационом решењу локације;
- 2) Планирану намену површина и урбанистичке параметре ускладити Планом детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023);
- 3) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења обилазнице. Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу
- 4) Одводњавање обилазнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- 5) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- 6) Као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
- 7) Пројектом предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- 8) Дефинисати „зелене коридоре“ односно, системско повезивање постојећег са планираним зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
- 9) Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном

власништву. Дознаку прибавити од ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства;

- 10) Предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- 11) Дуж саобраћајнице предвидети заштитно зеленило - формирати травњаке, уз примену ниског зеленила, чиме би се омогућила визуелна заштита контактних зона и естетско обликовање простора;
- 12) За озелењавање користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Избежавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне, алохтоне, врсте у Србији: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза);
- 13) Просторе испод мостовних конструкција и денивелисаних раскрсница планирати у функцији еколошких прелаза за животиње у циљу несметане комуникације дивљих животиња са обе стране обилазнице, а у складу са Правилником о специјалним техничко - технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);
- 14) Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 15) За потребе осветљавања саобраћајнице, светлосне изворе усмерити ка тлу како би се избегло угрожавање и узнемиравање фауне птица;
- 16) Током радова на изградњи и уређењу саобраћајнице, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 17) Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;
- 18) Прописати да, уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, пријави Министарству заштите животне средине, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. При измени Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.
6. Услови се издају за потребе израде Урбанистичког пројекта, и исти се могу користити у поступку прибављања Локацијских услова на основу члана 57. став. 4 Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009-105, 81/2009-76 (исправка), 64/2010-66 (УС), 24/2011-3, 121/2012-14, 42/2013-37 (УС), 50/2013-23 (УС),

98/2013-258 (УС), 132/2014-3, 145/2014-72, 83/2018-18, 31/2019-9, 37/2019-3 (др. закон), 9/2020-3, 52/2021-22, 62/2023-10), уколико се уз захтев за издавање локациских услова достави потврђен Урбанистички пројекат.

7. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003 - исправка, 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/2024 и 63/2024) - Тарифни број 186а; Напомена - став 4. тачка 2).

### **Образложење**

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 01.08.2024. године Захтев заведен под бр. 021-2974/1, „МНМ-пројект“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр. 40, Нови Сад, за издавање услова заштите природе за израду за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца. Захтев је поднесен у име ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Булевар краља Александра бр.282, Београд, (по овлашћењу бр. 953-20174 од 02.10.2023. године)

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Извод из плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023);
- Графички прилози 5.1., 5.2 и 5.3 Регулационо – нивелационо решење локације, R 1:1000;
- Сажет технички опис;
- Пуномоћ ЈП „Путева Србије“ VIII бр.: 953-20174 од 02.10.2023. године;
- Услови Завода: 03 бр. 021-891/4 од 01.06.2021. и 03 бр. 021-4014/2 од 15.11.2023. године.

На основу достављене документације, констатује се да је у претходном периоду израђен План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023) и Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, потврђен од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Решењем бр. 350-01-02386/2021-11 од 31.12.2021. године. Како је приликом даље разраде пројектно - техничке документације дошло до измена концептуалног решења Северне обилазнице града Крагујевца, јавила се потреба за израдом новог Урбанистичког пројекта, за који постоји упориште у важећем планском документу - План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“.

Према достављеном сажетом техничком опису деоница II фазе Северне обилазнице града Крагујевца започиње на км 5+000 и представља наставак трасе северне обилазнице обрађене претходно израђеним урбанистичким пројектом. На деоници која је предмет овог Урбанистичког пројекта нема предвиђених укрштаја у нивоу већ су сва укрштања са постојећим путевима пројектовани као денивелисани. Урбанистичким пројектом изградње II фазе Северне обилазнице града Крагујевца су предвиђена следећа решења:

- веза са државним путем ИБ-25 се остварује преко новог денивелисаног укрштаја „Опорница“ на км 10+055 са издизањем нивелете северне обилазнице док се

петља Топола на км 7+375 укида. Веза петље Опорница као и белодримска улица које представљају везу са градом Крагујевцом и државним пута IB-25 предмет је посебне планске и урбанистичко-техничке документације;

- измењена је денивелисана раскрсница „Горњи Милановац“ односно на укрштају са државним путем IIА реда број 177 нивелета брзе саобраћајнице је спуштена у циљу скраћења путног објекта односно укрштај са постојећим државним путем;
- северно од насељеног места Драгобраћа пројектована је денивелисана раскрсница – петља „Драгобраћа“ на стационажи км 20+424 северне обилазнице и површинским уливом и изливом на обе коловозне траке брзе саобраћајнице;
- остављен је затворен систем одводњавања уз то да се део атмосферских воде са коловоза преко банкина и косина насипа доводе у земљане канале дуж насипа. У зависности од подужних нагиба јавиће се потреба за евентуалним облагањем канала. Сви путни канали су „вођени“ и гравитирају ка сепараторима пре испуштања у крајње реципијенте односно водотоке;
- пројектним решењем укључене су и додатне регулације канала/водотокова у циљу обезбеђивања вођења атмосферских вода до крајњих рецепијената;
- на стационажи (код надвожњака 5) на км 19+380 измењена је нивелета северне обилазнице и наведена саобраћајница је издигнута у односу на постојећи општински пут;
- у циљу обезбеђивања локација за депоновање материјала из ископа предвиђена су проширења саобраћајнице, на следећим локацијама дуж трасе:
  - Км 7+450 (са десне стране гледано у смеру раста стационаже);
  - Км 10+600 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);
  - Км 13+750 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);
  - Км 16+350 (са десне стране гледано у смеру раста стационаже);
  - Км 19+800 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у обухвату еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021); Правилник о специјалним техничко - технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010) и План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003 - исправка, 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/2024 и 63/2024).

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Бранка Вујовић  
(Одлука 02 бр. 012-1498/3  
од 03.09.2024. године)

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива



# ENERGETIKA d.o.o.

**Društvo sa ograničenom odgovornošću  
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga  
»ENERGETIKA d.o.o.«  
Prvoslava Rakovića br. 4 34000 Kragujevac**

**Naš broj:** 214/24 M.S.  
**Vaš broj:** 11-19072024/9  
**Telefon:** 305-186 ili 305-175 lok 604  
**Telefax:** 034/336-117, 336-153  
**Žiro račun:** 160-1999-93  
**Datum:** 9.8.2024.

**JP Putevi Srbije  
11000 Beograd  
Bulevar kralja Aleksandra 282**

**PREDMET: Uslovi za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju II Faze Severne obilaznice  
Grada Kragujevca i Lokacijski uslovi za izradu tehničke dokumentacije**

Na osnovu Vašeg dopisa br. 11-19072024/9 od 19.07.2024 god. kojim se obraćate "ENERGETIKA" d.o.o. radi dostavljanja uslova i podataka iz naše nadležnosti radi izrade Urbanističkog projekta za izgradnju II faze obilaznice grada Kragujevca i Lokacijskih uslova za izradu tehničke dokumentacije a na osnovu ranije izrađenog Plan detaljne regulacije „Severne obilaznice grada Kragujevca“ ( „Službeni list grada Kragujevca“, broj 23/20023) i Urbanistički projekat za izgradnju I faze Severne obilaznice grada Kragujevca , potvrđen od strane Ministarstva građevine, saobraćaja i infrastrukture, broj 350-01-02386/2021-11 od 31.12.2021.god. podnjet je isti.

Prilikom razrade kroz projektno tehničku dokumentaciju došlo je do izmena konceptualnog rešenja predmetne Severne obilaznice grada Kragujevca II Faza, što je uslovilo izradu novog UP-a, koji u ime Investitora **JP Putevi Srbije Bulevar kralja Aleksandra 282 Beograd** podnosi **MHM projekt DOO ul. Jovana Popovića 40, Novi Sad.**

Obaveštavamo Vas da u zahvatu Urbanističkog projekta ENERGETIKA d.o.o. nema svojih instalacija ni objekata . pa ni posebnih uslova koje treba uvažiti prilikom izrade Urbanističkog projekta za izgradnju II faze Severne obilaznice oko grada Kragujevca – 2024, kao i Lokacijskih uslova za izradu tehničke dokumentacije.

obradio:

*Proković Pavle*  
Proković Pavle



»ENERGETIKA« d.o.o.  
SEKTOR ZA ENERGETSKI RAZVOJ  
ODGOVORNO LICE

*Srdan Đokić*  
Srdan Đokić, dipl.maš.ing.



**ЈП „Србијашуме“ - Београд**  
**Булевар Михајла Пупина 113**

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

Број: 12992

Датум: 29.08.2024.

**МХМ – пројект д.о.о. Нови Сад**  
**Јована Поповића 40**  
**Нови Сад**

**Предмет:** Одговор на предмет „Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца и Локацијских услова за израду техничке документације“

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш захтев бр. 11-19072024/10 за издавање услова и података, из надлежности овог предузећа, за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца и Локацијских услова за израду техничке документације (у даљем тексту: Пројекат), које достављамо у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09 и 81/09 – исправка, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13-УС, 54/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23), а који треба да буду испоштовани при изради Пројекта.

Након извршеног увида у границу обухвата Пројекта и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили смо да граница Пројекта обухвата део Газдинске јединице „Гружанско – Лепеничко – Јасеничке шуме“, а који је у Основи газдовања шумама за Газдинску јединицу „Гружанско – Лепеничко – Јасеничке шуме“ (период важења: од 2019 – 2028 године) издвојен као земљиште за остале сврхе чији је корисник ЈП „Србијашуме“, Шумско газдинство „Крагујевац“ Крагујевац.

При изради Пројекта морају се узети у обзир и поштовати одредбе:

- Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон), односно радове планирати тако да се очувају шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса. Ради очувања шума забрањена сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа; самовољно заузимање шума; уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама; одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми, на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа; предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме; одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме. Уколико се Пројектом предвиђа промена намене површина дефинисаних

планским документом у шумарству, неопходно је, према члану 22. Закона о шумама, извршити измене и допуне овог планског документа (Основа газдовања шумама за одговарајућу газдинску јединицу). Трошкове измена и допуна сноси подносилац захтева на чију иницијативу се оне врше. Промена намене шума и шумског земљишта одређена је чланом 10. Закона о шумама. Накнада за промену намене шума и шумског земљишта дефинисана је чланом 50., а висина накнаде је уређена чланом 52. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин.изн., 156/2020 – усклађени дин.изн. и 15/2023 – усклађени дин.изн., 92/2023 и 120/2023 – усклађени дин. изн.).

- Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010).

Потребно је поштовати сву законску и подзаконску регулативу из области заштите животне средине и заштите природе тако да Пројектна решења имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор.

Сходно Правилнику о шумском реду („Сл. гласник РС“, бр. 38/11, 75/2016, 94/2017 и 87/2021) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89.

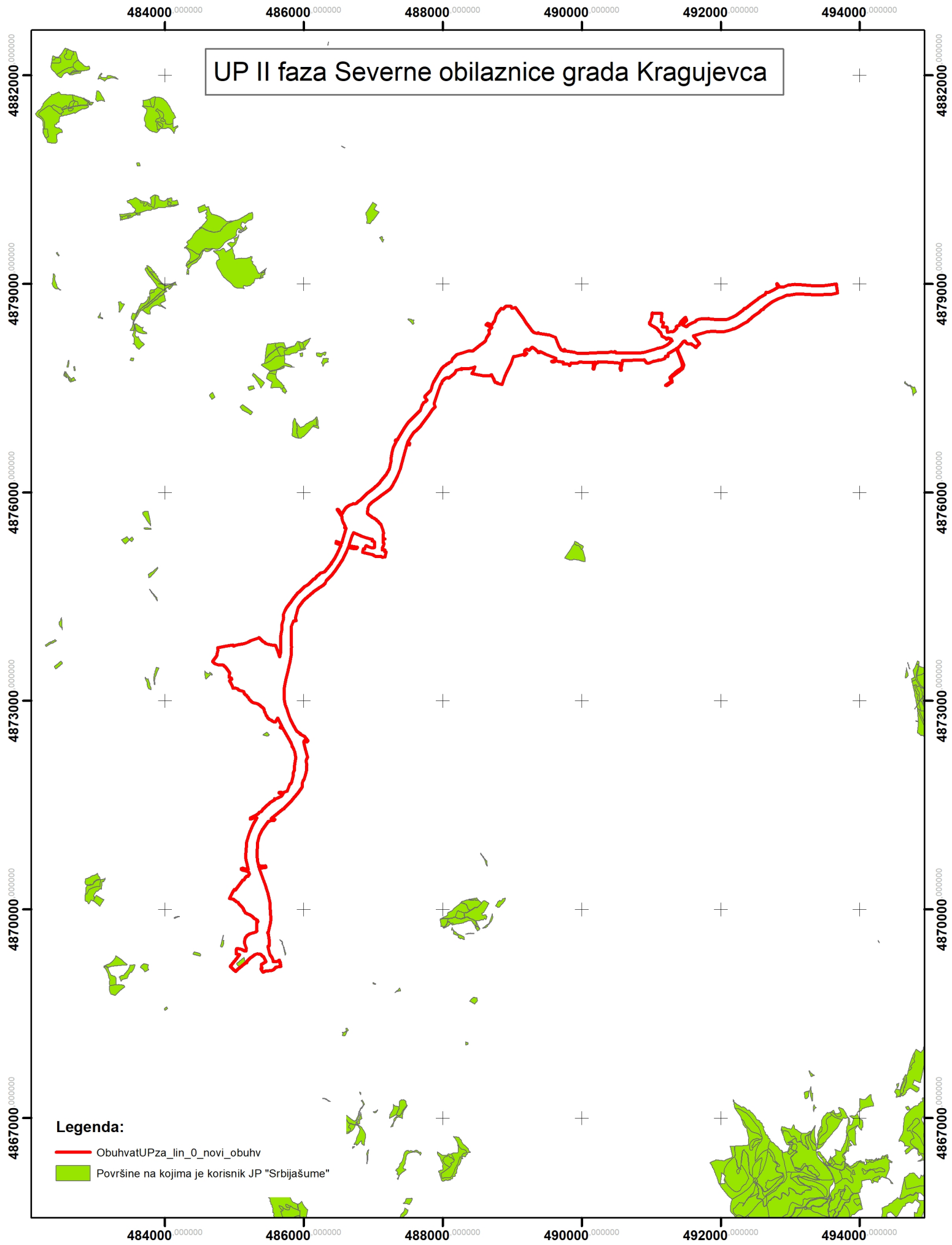
Прилог на ЦД-у:

- Ситуациони приказ

Вршилац дужности директора  
Крсто Јакушевић



# UP II faza Severne obilaznice grada Kragujevca



## Legenda:

- ObuhvatUPza\_lin\_0\_novi\_obuhv
- Površine na kojima je korisnik JP "Srbijašume"

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: : 341738 /3 -2024**

**ДАТУМ: 30 .08.2024.**

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71**

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ**

**СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ**

**ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ ПОДРШКУ**

**КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ**

**ТЕЛ: 034/301-165;ФАКС:034/33-55-11**

**МХМ ПРОЈЕКТ доо,  
ул. ЈОВАНА ПОПОВИЋА бр.40, НОВИ САД**

**ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта и локацијских услова за израду изградње II фазе СЕВЕРНЕ обилазнице града Крагујевца - 2024**

**ВЕЗА: 11-19072024/11 од 19.07.2024.**

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената, као и одредаба Закона о планирању и изградњи, предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. доставља за одређене врсте планских докумената потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима ТК инфраструктуре и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији **постоји ТК инфраструктура**, па се сагласност за изградњу предметног објекта издаје са локацијским условима и условима за планирање ТК инфраструктуре, достављеним у прилогу овог документа.

Оквиран положај постојеће и планиране ТК инфраструктуре приказан је у графичком прилогу.

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене планског документа, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

С поштовањем,

**ШЕФ СЛУЖБЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И  
ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ**

  
**Александар Сенић, дипл. инж.**

Прилог:

- Локацијски услови
- Планирана ТК инфраструктура
- Графички прилог

## I ОПШТИ УСЛОВИ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
3. Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова;
4. **Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора**, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско - правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању;
5. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојеће ТК инфраструктуре. Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
6. У случају евентуалног оштећења ТК каблова и прекида ТК саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама.
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

## II ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

8. Инвеститор је дужан да се **најмање 10 дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за мрежне операције Крагујевац, дописом или на и-мејл [obelezavanje.kg@telekom.rs](mailto:obelezavanje.kg@telekom.rs), у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања и закаже обележавање постојеће ТК инфраструктуре (ако је има). **Ова обавеза је предвиђена Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр.44/2010), члан 45.** „Телеком Србија“ ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

10. Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денivelација терена;
11. Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповима;
12. Уколико се врши денivelација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака);

### III ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

13. У обухвату предметне изградње се налази постојећа ТК инфраструктура. Сва места потенцијане угрожености ТК инфраструктуре су обележена на графичком прилогу. Неопходно је изместити угрожену ТК инфраструктуру (колизије 1,2,3,4,5 и 6 (1 и 2)) у обухвату изградње.
14. Потребно је, такође, да пројектант сагледа и да ли предметна изградња условљава измештање постојеће ТК инфраструктуре, која није у обухвату предметне изградње;
15. **За измештање постојеће ТК инфраструктуре, неопходно је да инвеститор објекта, за чију се изградњу издају услови, у име „Телеком Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи.** „Телеком Србија“ ће, у својству инвеститора измештања/изградње ТК инфраструктуре, овластити инвеститора објекта да у име и за рачуна „Телеком Србија“, о свом трошку, изради сву потребну, законом прописану документацију и изведе радове на измештању постојеће ТК инфраструктуре, што ће се регулисати Уговором;
16. Извод из пројекта, који садржи свеску са техничким решењем измештања постојеће ТК инфраструктуре, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове, треба доставити обрађивачу услова, ради верификације;
17. Приликом избора извођача радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.;
18. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, које је предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За не поступање по наведним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност;
19. Инвеститор је дужан да се **најмање 15 дана** пре почетка извођења радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за планирање и изградњу, дописом или на и-мејл [obk.kragujevac@telekom.rs](mailto:obk.kragujevac@telekom.rs), ради вршења стручног надзора, у коме треба да навести датум почетка радова и имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон);
20. По завршетку радова на измештању ТК инфраструктуре потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије;

## **ПЕТЉА „ТОПОЛА“ – КО ОПОРНИЦА**

### **КОЛИЗИЈА 1:**

укрштање трасе постојећих оптичких и бакарних каблова са трасом новопроектоване брзе саобраћајнице

- ✓ изместити трасу оптичког и бакарног кабла по вертикали
- ✓ изградити пет зиданих кабловских окана (КО15, КО16, КО17, КО18 и КО19), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити их новом кабловском канализацијом (три цеви РЕHD Ø110mm, две радне и једна резервна)
- ✓ из КО15 изградити и положити прелаз испод приточне саобраћајнице, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, у виду једне цеви РЕHD Ø110mm, у дужини од 25 m, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектованог пута
- ✓ из КО16 изградити и положити прелаз испод приточне саобраћајнице, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, у виду једне цеви РЕHD Ø110mm, у дужини од по 25 m, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектованог пута
- ✓ од КО15 до КО19, кроз прву радну цев РЕHD Ø110mm, провући две нове цеви РЕ Ø40mm, радну и резервну, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од КО15 до КО19, кроз радну цев РЕ Ø40mm, провући два нова оптичка кабл
- ✓ у КО15 и КО19 формирати нове праве наставке на овим оптичким кабловима

Типови постојећих оптичких каблова су:

TOSM03 (6x4+1x2)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

Типови потребних оптичких каблова су:

TOSM03 (8x6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

- ✓ од КО15 до КО19, кроз другу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл
- ✓ у КО15 и КО19 формирати нове праве наставке на овом каблу

Тип постојећег бакарног кабл је: ТК 10 25X4X0,4

Тип потребног бакарног кабл је: ТК DSL (30) 59 50X2X0,4 GM

- ✓ од КО15, кроз новоположену цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл до трасе постојећег кабла за извод 2-14 (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса)
- ✓ на том месту формирати нов прав наставак N2-1

Тип постојећег бакарног кабл је: ТК 10 10X4X0,4

Тип потребног бакарног кабл је: ТК DSL (30) 59 20X2X0,4 GM

- ✓ од КО16 формирати нову трасу бакарног кабла и изместити постојећи ваздушни извод 2-15 уз атарски пут

Тип потребног бакарног кабл је: ТК DSL (30) 59 10X2X0,4 GM

- ✓ од КО15 до КО16, кроз другу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл
- ✓ у КО15 формирати нов рачvasti наставак N2/R26 за извод 2-14
- ✓ у КО16 формирати нов прав наставак N2/10 за извод 2-15

Тип постојећег бакарног кабл је: ТК 10 20X4X0,4

Тип потребног бакарног кабл је: ТК DSL (30) 59 40X2X0,4 GM

- ✓ потребно је изместити ТК инфраструктуру Супернове
- ✓ од наставка S13.75 до окна KO15 формирати нову трасу оптичког кабла
- ✓ у нови ров и кроз KO15 и KO16 (кроз прву радну цев PEHD Ø110mm) положити цев PE Ø40mm и изаћи нов на ваздушни извод 2-15
- ✓ кроз ову цев PE Ø40mm провући нов оптички кабл
- ✓ формирати нове праве наставке на крајњим стубовима

Тип постојећег оптичког кабла је: TSM03 (1X12)

Тип потребног оптичког кабла је: TSM03 (1X12)

## **КО ПОСКУРИЦЕ**

### **КОЛИЗИЈА 2:**

укрштање заједничке трасе постојећег оптичког са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изместити трасу оптичког кабла по вертикали на безбедну дубину
- ✓ изградити два зидана кабловска окна (KO20, и KO21), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (две цеви PEHD Ø110mm, радна и резервна)
- ✓ од KO20 до KO21, кроз радну цев PEHD Ø110mm, положити две нове цеви PE Ø40mm, радну и резервну, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од KO20 до KO21, кроз радну цев PE Ø40mm, повући нов оптички кабл
- ✓ у KO20 и KO21 формирати нове праве наставке на овим оптичким кабловима

Тип постојећег оптичког кабла је: TOSM03 (8X6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

Тип потребног оптичког кабла је: TOSM03 (8X6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

## **ПЕТЉА „ ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ“ – КО ДИВОСТИН**

### **КОЛИЗИЈА 3:**

укрштање трасе постојећих оптичких и бакарних каблова са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изградити осам зиданих кабловска окна (KO22, KO23, KO24, KO25, KO26, KO27, KO28 и KO29), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (четири PEHD цеви Ø110mm), **осим распона између KO25 и KO26 који је ван регулације и обухвата; кабловску канализацију између KO 25 и KO26 одрадиће Телеком Србија о свом трошку**
- ✓ од окна KO29 до окна KO25, кроз прву радну цев PEHD Ø110mm, провући три цеви PE Ø40mm, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од KO25 до KO22, кроз прву радну цев PEHD Ø110mm, провући три цеви PE Ø40mm, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од KO25 изградити и положити прелаз приточној саобраћајници, у виду једне цеви PEHD Ø110mm у дужини од 10 m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице
- ✓ постојећи оптички кабл између KO25 и KO22 (који код KO25 скреће са заједничке трасе) демонтирати и повући резерву, један крај спустити у окно KO25, а други

крај спустити у окно KO22 и провући га, кроз прву радну цев PE Ø40mm, до KO25, где ће се формирати нови оптички наставак

Тип постојећег оптичког кабла је: ADSS31 (2X6)

Тип потребног оптичког кабла је: ADSS31 (2X6)

- ✓ од KO29 до KO22, кроз радну цев PE Ø40mm, провући два нова оптичка кабла
- ✓ у KO29 и KO22 формирати нове праве наставке на овим оптичким кабловима
- ✓ постојеће оптичке каблове између KO29 и KO22 демонтирати и спустити крајеве у KO29 и KO22

Типови постојећих оптичких каблова су:

TOSM03 (8x2)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM(M)03 (12x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

Типови потребних оптичких каблова су:

TOSM03 (8x2)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (12x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

- ✓ изместити постојећи ваздушни извод 1-8 уз атарски пут
- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла од KO25 до новог извода 1-8, кроз нови прелаз и кроз нови ров положити нов бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: TK DSL (30) 59 10X2X0,4 GM

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла од KO27 до извода 1-14 и положити нови бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: TK DSL (30) 59 10X2X0,4 GM

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла од KO29 до постојећег наставка PN/nn
- ✓ од постојећег наставка PN/nn, кроз нови прелаз и даље од KO29 до KO22, кроз другу радну цев PEHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл
- ✓ предвидети резерве за наставке на овом каблу у KO27, KO25 и KO22
- ✓ у PN/nn превезати рачvasti наставак на нов кабл
- ✓ у KO27 формирати нов рачvasti наставак N1/N1 и тако прихватити постојећи ваздушни извод 1-14
- ✓ у KO25 формирати нов рачvasti наставак N1/N2 и прихватити нов ваздушни извод 1-8
- ✓ у KO22 формирати нов прав наставак N1/N3

Тип постојећег бакарног кабла је: TK 59 GM 75X4X0,4

Тип потребног бакарног кабла је: TK DSL (30) 59 150X2X0,4 GM

## **КО ДРЕНОВАЦ**

### **КОЛИЗИЈА 4:**

укрштање трасе постојећег ваздушног оптичког кабла са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изместити трасу оптичког кабла по вертикали на безбедну дубину
- ✓ изградити три зидана кабловска окна (КО30, КО31 и КО32), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (две цеви РЕНД Ø110mm)
- ✓ окно КО30 уградити на траси постојећег ваздушног оптичког кабла, поред ЕПС-овог стуба
- ✓ поред окна КО32 уградити нов бетонски стуб
- ✓ од КО30 до КО32, кроз радну цев РЕНД Ø110mm, положити две нове цеви РЕ Ø40mm, радну и резервну, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од КО30 до КО32, кроз радну цев РЕ Ø40mm, провући нов оптички кабл
- ✓ постојећи ваздушни оптички кабл, између КО30 и КО32 је потребно пресећи и спустити у КО30 и КО32
- ✓ у КО30 и КО32 формирати нове праве наставке на новом оптичком каблу

Тип постојећег оптичког кабла је: ADSS31 (4X6)

Тип потребног оптичког кабла је: ADSS31 (4X6)

## **КО ЂУРИСЕЛО**

### **КОЛИЗИЈА 5:**

укрштање трасе постојећег бакарног кабла са брзом саобраћајницом

- ✓ изградити два зидана кабловска окна, КО32-1 и КО32-2, унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (две цеви РЕНД Ø110mm)
- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла од КО32-2 до новог наставка N2/1, који је на траси постојећег кабла
- ✓ од КО32-1 до КО32-2, кроз радну цев РЕНД Ø110mm и даље кроз нови ров до новог наставка N2/1, положити нову деоницу бакарног кабла и једну нову цеву РЕ Ø40mm, у дужини од 431m (цев је за потребе секундарних прикључака)
- ✓ формирати нове наставке: N2/1 у земљи и N2/2 и КО32-1

Тип постојећег бакарног кабла је: ТК 59 GM 100X4X0,4

Тип потребног бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 200X2X0,4 GM

## **ПЕТЉА „ДРАГОБРАЋА“ - КО ЂУРИСЕЛО**

### **КОЛИЗИЈА 6 (1):**

укрштање трасе постојећих оптичких и бакарних каблова са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изградити четири зидана кабловска окна (КО33, КО34, КО35, КО36 и КО37), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (четири цеви РЕНД Ø110mm)

- ✓ КО33 уградити на траси постојећих оптичких каблова и бакарних каблова (на наставку PN1/1, оријентационо приказано у КТ плану)
- ✓ КО34 уградити на траси постојећег оптичког и постојећег кабла (оријентационо приказано у КТ плану)
- ✓ КО37 уградити на траси постојећих оптичких каблова (оријентационо приказано у КТ плану)
- ✓ од КО33 до КО37, кроз прву радну цев РЕHD Ø110mm, провући три цеви РЕ Ø40mm, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида

- ✓ од КО33 до КО37, кроз прву радну цев РЕ Ø40mm, провући нове оптичке каблове
- ✓ у КО33 и КО37 формирати нове праве наставке на новим оптичким кабловима

Типови постојећих оптичких каблова су:

TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (7x4)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

Типови потребних оптичких каблова су:

TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (8x6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

- ✓ постојећи оптички кабл је потребно демонтирати у постојећем наставку PN(L4 II), вратити уназад до КО34 и провући кроз првуу цев РЕ Ø40mm од КО34 до КО33, до наставка PN (L4 II), где ће се поново везати

Тип постојећег оптичког кабла је:

TOSM19 (6x2),

- ✓ од КО34 до КО33, кроз другу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 1200X2X0,4 GM

- ✓ од КО34 до КО36, кроз другу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 150X2X0,4 GM

- ✓ од КО34 до КО37, кроз трећу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 400X2X0,4 GM

- ✓ у КО33 формирати нов рачвасти наставак N1/1 прихватањем постојећих бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 350X4X0,4 GM и

ТК 59 150X4X0,4 GM

- ✓ у КО34 формирати нов рачвасти наставаке N3/2 прихватањем постојећих и нових бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 500X4X0,4 GM и

ТК 59 75X4X0,4 GM

- ✓ у КО36 формирати нов рачвасти наставак N3/9 прихватањем постојећих бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 50X4X0,4 GM и

ТК 59 25X4X0,4 GM

- ✓ у КО37 формирати нов прав наставак, прихватањем постојећег бакарног кабла

Тип постојећег бакарног кабла је: ТК 59 200X4X0,4 GM

#### КОЛИЗИЈА 6 (2):

укрштање трасе постојећих бакарних каблова са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изградити два зидана кабловска окна (окно КО38, и КО39), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (две РЕНД цеви Ø110mm)
- ✓ ова окна формирати на траси постојећих бакарних каблова
- ✓ од КО38 до КО39, кроз радну цев РЕ Ø40mm, провући нов бакарни кабл

Тип постојећег бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 400X2X0,4 GM

- ✓ у КО38 формирати нов рачвасти наставак N3/13 прихватањем постојећих бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 150X4X0,4 GM и

ТК 59 35X4X0,4 GM

- ✓ у КО39 формирати нов рачвасти наставак N3/131 прихватањем постојећих бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 150X4X0,4 GM и

ТК 59 35X4X0,4 GM

**НАПОМЕНА:** Сви наведени услови важе оквирно и у складу са власником инсталација (Телеком Србија), могу се вршити коекције, како би била извршена усклађеност са пројектом саобраћајнице

## Планирана ТК инфраструктура

### А. У оквиру планиране путне ТК кабловске канализације

У оквиру израде пројекта, на местима на којима је превиђена изградња путне ТК кабловске канализације, предвидети изградњу додатне кабловске инфраструктуре, за потребе јавних комерцијалних ТК услуга. Ова кабловска инфраструктура би омогућила даљи развој тзв. „Дигиталних коридора“, са циљем повезивања објеката дуж планираних путних коридора на јавну телекомуникациону мрежу, као и за обезбеђивање широкопојасног приступа и напредних сервиса свим корисницима путева.

За потребе Телекома Србије потребно је планирати полагање додатних цеви у траси путне ТТ канализације и то по следећем моделу:

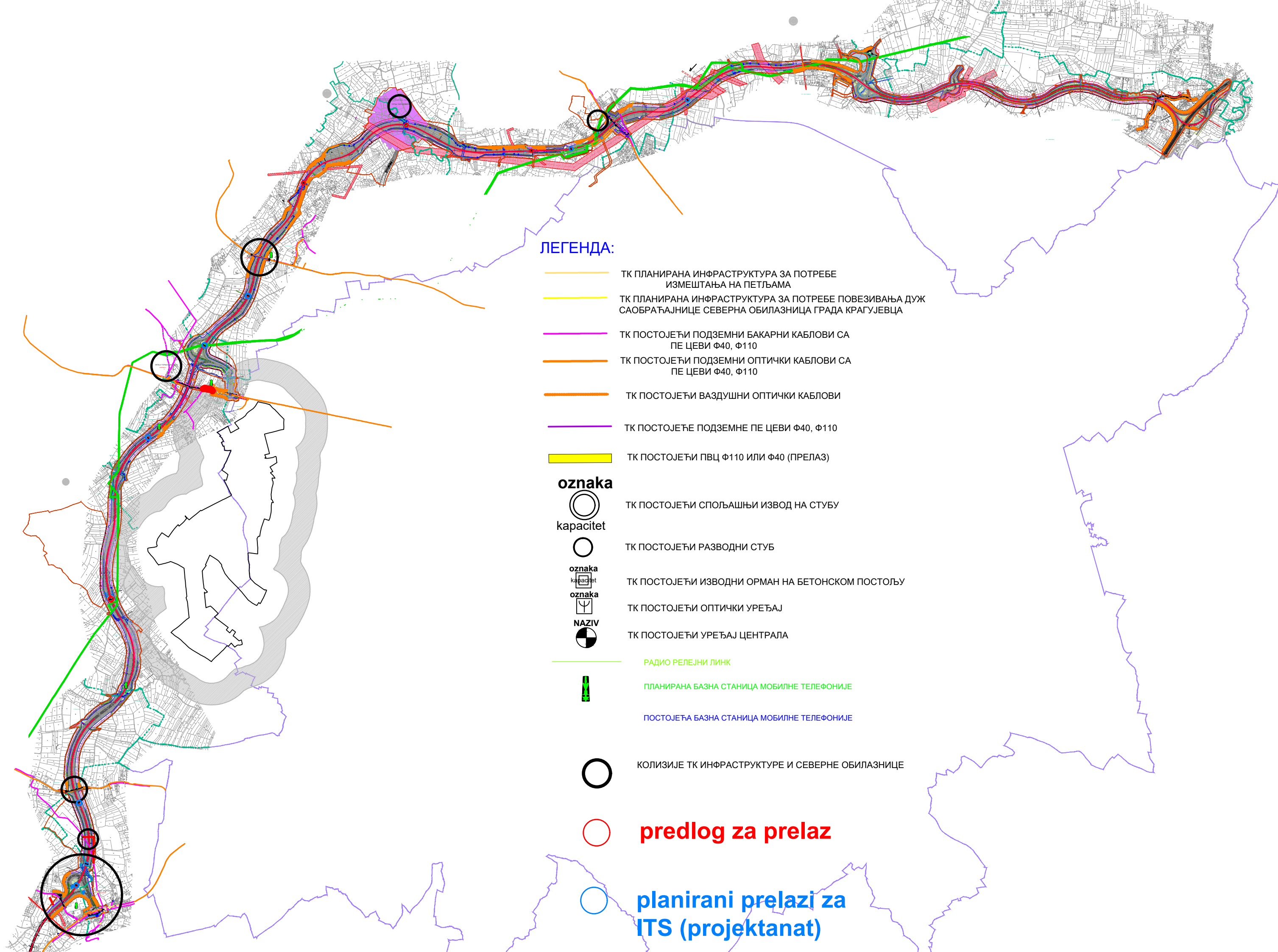
1. Положити PEHD цеви 2xØ50mm у заједнички ров са путном ТКК. Уколико је простор коридора за ТКК смањен, може се положити микро-цевна инфраструктура од 4xPE Ø14/10mm.
2. Наведене цеви се полажу у исти ров (као и путна ТКК) и користе окна путне ТКК, пролазећи кроз њих паралелно са осталим цевима које припадају путној ТКК.
3. Ове цеви предвидети и на местима где траса путне ТКК прелази преко будућих мостова и надвожњака, као и испод постојећих или будућих саобраћајница.
4. На местима, где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану трасу путне ТКК, налазе или су планирани објекти интересантнији за пружаоце јавних комерцијалних ТК услуга (насеља, индустријске зоне и сл.) планирати постављање прелаза ТК инфраструктуре испод планиране саобраћајнице, цевима PEHD 1xØ110mm (и то из окана путне ТКК), означеним у графичком прилогу.
5. Телеком Србија сноси трошкове набавке и испоруке додатних цеви, као и трошкове полагања истих, у заједнички ров или ван њега.
6. Током изградње пројектне документације потребно је да се, за полагање додатних цеви у путну ТКК, предвиди израда посебне свеске (број 2 или 5). У овој свесци Телеком Србија ће бити именован за инвеститора линијске инфраструктуре електронских комуникација – ТКК, а пројектанту ће бити достављено овлашћење за предају захтева на ЦЕОП. Уколико је неопходно измештање постојеће Телекомове ТК инфраструктуре, а за додатне цеви се ради свеска 5, иста може бити обједињена са свеском за измештање.
7. Регулисање међусобних односа Телекома Србија и финансијера инфраструктурних пројеката, на изградњи додатне ТКК и измештању и заштити постојеће ТК инфраструктуре, дефинисаће се закључивањем одговарајућег Уговора између уговорних страна.

### Б. Ван планиране путне ТК кабловске канализације

У оквиру израде пројекта, на местима на којима није превиђена изградња путне ТК кабловске канализације, планирати изградњу додатне кабловске инфраструктуре дуж нове саобраћајнице, за потребе јавних комерцијалних ТК услуга, као и прелаза ТК инфраструктуре Телекома Србија испод планиране саобраћајнице до ивица заштитне зоне путног земљишта, цевима PEHD 1xØ110mm, означеним у графичком прилогу и то по истим моделу (тачке 5 до 7) – петља „Белодримска“.

Предложено решење треба да омогући олакшано накнадно полагање (удувавање) оптичких ТК каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на ЕКМ сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

ТК коридор пројектовати имајући у виду могућност накнадних радова на истом, тако да радовима не буде угрожени ни саобраћај ни безбедност радника..



Бр.предмета	7204/1	Инвеститор	ЈП Пuteви Србије
Датум	07.08.2024.г	Улица и бр.	Булевар краља Александра бр.282
		Место	Београд

**ПРЕДМЕТ :**

**Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца и локацијских услова за израду техничке документације**

**По захтеву:**



Број: 11-19072024/12  
 Датум: 19.07.2024.

ЈКП “Водовод и канализација” Крагујевац даје услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца и локацијских услова за израду техничке документације

Под следећим условима:

1. На обрађеној ситуацији уцртане у инсталације које су изграђене по пројектној документацији Ј.К.П.Водовод и канализација Крагујевац. Уцртана је разводна водоводна мрежа за КО Драгобраћа, као и магистрални цевовод Гружа - Крагујевац пречника 1000мм. Увидом у Идејно решење које је достављено магистрални цевовод Ø1000мм и водоводна линија Ø100мм наћи ће се у кружном току који је планиран на месту укрштања нове саобраћајнице и постојеће улице Краљевачког батаљона  
 - Неопходно је измештање наших инсталација тако да се нађу ван кружног тока у зеленом појасу. Приликом измештања планирати да исте буду удаљене од ивице саобраћајнице као и постојећих објеката минимално 5.00м са обе стране, ради несметаног одржавања, сервисирања и евентуалних интервенција на истим.  
 - Уколико извођач приликом извођења радова (ископа) открије сеоске водоводне линије или потрошаче који се снабдевају са водоводног система Ј.К.П.Водовод и канализација Крагујевац исти не смеју бити угрожени у водоснабдевању, извођач/инвеститор је у обавези да о свом трошку (водоводне линије и прикључке на водоводне инсталације) положи на већој дубини уз адекватну заштиту.
2. На ситуацијама су дати оријентациони положаји водоводне и канализационе мреже. Инсталације су нанете из пројектне документације. Стварно стање ће се утврдити обележавањем истих на лицу места.
3. Приликом израде планске документације водити рачуна о положају и трасама наших подземних инсталација, а посебну пажњу обратити на делове где долази до поклапања трасе. Испоштовати минимална растојања између спољних ивица инсталација код паралелног вођења 1,00м, а код укрштања 0,40м.
4. У близини наших инсталација ископ вршити ручно и водити рачуна да не дође до оштећења истих. Обратити пажњу на прикључке, јер су на мањим дубинама. Приликом извођења радова на изградњи саобраћајнице поклопце постојећих шахти,

амбор шелне, подземне хидранте и Гајгерове сливнике издићи на коту нивелете улице и водити рачуна да се не запуне каменим набачајем.

5. Уколико дође до оштећења наших инсталација трошкове поправки сносиће инвеститор и извођач радова.

6. Због промене коте терена извршене у предходном периоду не можемо гарантовати дубину укопа инсталација.

7. Пре почетка извођења радова позвати нашу службу (тел. 331-726) ради показивања инсталација

**Важност услова је две године од дана издавања**

ПРИЛОГ: Обрађена ситуација

ИЗ 233(И4.013)

Број: 2277-02/1  
Датум: 15.8.2024 год.  
КРАГУЈЕВАЦ

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу члана 137. Закона о културном наслеђу ("Сл. гласник РС" бр.129 /21), а у вези са члановима 99. став 2. тачка 1, 100. став 1. и 104. Закона о културним добрима ("Сл. гласник РС" бр. 71/94) и члана 104. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС" бр.18 /16), а на захтев број 2277-02, предузећа МХМ – Пројект Д.О.О. из Новог Сада, доноси

## РЕШЕЊЕ

### I У урбанистички пројекат за изградњу II фазе „Северна обилазница града Крагујевца“ уградити следеће услове:

Пошто ће планираним радовима бити угрожен део непокретног културног добра „Праисторијско насеље у селу Дивостин“—археолошко налазиште, предвиђени радови се у зони налазишта могу предузети на основу следећих услова:

- Пре било каквих земљаних радова у зони налазишта неопходно је да се изврше заштитна археолошка истраживања;
- Археолошка истраживања могу вршити установе заштите културних добара или научно истраживачке установе на основу решења Министарства културе;
- трошкови заштитних археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака, падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе;
- На основу резултата археолошких истраживања надлежни завод за заштиту споменика културе ће прописати посебне мере заштите.

**Непокретно културно добро „Праисторијско насеље у селу Дивостин“** – археолошко налазиште, утврђено Решењем Завода за заштиту споменика културе Крагујевац бр.227/1-68 од 18.3.1969.год.

Траса планиране саобраћајнице прелази преко јужног обода археолошког налазишта, рекогносцирањем је констатован археолошки материјал од координате 486650.51 m E 4875426.62 m N до координате 486447.88 m E 4874957.73 m N.

### археолошки локалитети под претходном заштитом:

- **Локалитет Нумере** – локалитет се налази на граници села Поскурице и Дивостин, координате 486798.07 m E 4875739.88 m N до координате 486687.13 m E 4875535.71m N.

Предвиђени радови на делу трасе Северне обилазнице у зони локалитета могу се предузети на основу следећих услова:

- Пре било каквих земљаних радова у зони локалитета неопходно је да се изврше заштитна археолошка истраживања;

- Археолошка истраживања могу вршити установе заштите културних добара или научно истраживачке установе на основу решења Министарства културе;
  - трошкови заштитних археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака, падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе;
  - На основу резултата археолошких истраживања надлежни завод за заштиту споменика културе ће прописати посебне мере заштите.
- Зона Пирево: Локалитет **Дебељак** и локалитет **Дивостин Забран** – материјал је констатован на падини ка реци Драчи, потез Пирево, локација чије су координате 485663.67 m E 4872949.56 m N.  
Предвиђени радови на делу трасе Северне обилазнице у зони локалитета могу се предузети на основу следећих услова:
- Урадити археолошка истраживања методом тест – сондирања, како би се утврдило постојање археолошких слојева;
  - Археолошка истраживања могу вршити установе заштите културних добара или научно истраживачке установе на основу решења Министарства културе;
  - трошкови археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака, падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе;
  - На основу резултата археолошких истраживања надлежни завод за заштиту споменика културе ће прописати посебне мере заштите.
- Локалитет **Дреновачко поље**. Локација локалитета опредељена је координатама 485648.00 m E 4871519.00 m N.  
Предвиђени радови на делу трасе Северне обилазнице у зони локалитета могу се предузети на основу следећих услова:
- Урадити археолошка истраживања методом тест – сондирања, како би се утврдило постојање археолошких слојева;
  - Археолошка истраживања могу вршити установе заштите културних добара или научно истраживачке установе на основу решења Министарства културе;
  - трошкови археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака, падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе;
  - На основу резултата археолошких истраживања надлежни завод за заштиту споменика културе ће прописати посебне мере заштите.
- **Бугарске ливаде** – локација је одређена координатама 485428.00 m E 4870035.00 m N.  
Предвиђени радови на делу трасе Северне обилазнице у зони локалитета могу се предузети на основу следећих услова:

- Урадити археолошка истраживања методом тест – сондирање, како би се утврдило постојање археолошких слојева;
  - Археолошка истраживања могу вршити установе заштите културних добара или научно истраживачке установе на основу решења Министарства културе;
  - трошкови археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака, падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе;
  - На основу резултата археолошких истраживања надлежни завод за заштиту споменика културе ће прописати посебне мере заштите.
- Обављеним археолошким рекогносцирањем стечен је увид у распрострањење археолошког материјала на површини земље, што неискључује постојање археолошког садржаја на већим дубинама, и за то се утврђују следеће мере заштите за делове трасе Северне обилазнице ван зоне наведеног налазишта и наведених локалитета:
    - Дуж трасе Северне обилазнице града Крагујевца, **обавезно је присуство стручњака надлежног Завода за заштиту споменика културе приликом извођења свих земљаних радова.**
    - Трошкови надзора над извођењем радова падају на терет инвеститора.
    - Инвеститор је дужан да обавести Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу 15 дана пре почетка планираних радова.
    - **обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима (Сл. гласник РС бр. 71/94) који гласи: "Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен"**
  - Увидом у позицију трасе Северне обилазнице, утврђено је да у Опорници траса пролази у непосредној близини „Споменик Црвеноармејцима“ – 491497.69 E 4878345.38 N.

II Пројекат и остала документација морају бити израђени у свему у складу са издатим условима из тачке I овог решења.

III По изради Пројекта и остале документације, у складу са овим условима, подносилац захтева је дужан да на исте прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе у Крагујевцу.

IV Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насења и изградњи објеката.

V Ово решење важи две године од дана издавања

VI Жалба не одлаже извршење овог решења.

### Образложење

Дана 06.08.2024. год. Заводу за заштиту споменика културе Крагујевац достављен је захтев број 2277-02, предузећа **МХМ – Пројект Д.О.О. из Новог Сада**, којим се траже услови и мере заштите археолошког налазишта и археолошких локалитета под претходном заштитом, који су неопходни за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе „Северна обилазница града Крагујевца“** **Непокретно културно добро „Праисторијско насеље у селу Дивостин“** – археолошко налазиште, утврђено Решењем Завода за заштиту споменика културе Крагујевац бр.227/1-68 од 18.3.1969.год.

Траса планиране саобраћајнице прелази преко јужног обода археолошког налазишта, рекогносцирањем је констатован археолошки материјал од координате 486650.51 m E 4875426.62 m N до координате 486447.88 m E 4874957.73 m N.

Услови и мере техничке заштите односе се на археолошко налазиште и археолошке локалитете који се налазе на траси Северна обилазница града Крагујевца деоница од km 5+000 до km 21+000. Услови и мере техничке заштите дати су на основу детаљног рекогносцирања наведене деонице, које је реализовао Центар за археологију „Драгослав Срејовић“ Универзитета у Крагујевцу, на основу Уговора закљученог између предузећа МХМ – Пројект Д.О.О. из Новог Сада и Универзитета у Крагујевцу, бр. 1-01-14712 од 26.02.2024.године и Решења Министарства културе бр.0008171737 2024 11800 001 000 634 001 од 11.03.2024.год. Према подацима из извештаја наведени су следеће археолошко налазиште и археолошки локалитети:

- Археолошко налазиште – праисторијско насеље у селу Дивостин. Постојање археолошког материјала из периода неолита – винчанска култура. Решење Завода за заштиту споменика културе Крагујевац бр.227/1-68 од 18.3.1969.год.
- Локалитет Нумере – локалитет опредељен у антички период и налази се на граници села Поскурице и Дивостин
- Локалитет Дебељак – старији неолит и локалитет Дивостин Забран – некропола средњег века. Налазе се на локацији која се на топографским мапама зове „Пирево“.
- Локалитет Дреновачко поље – локалитет са покретним археолошким материјалом који је опредељен у бронзано доба.
- Бугарске ливаде - локација која се на топографским мапама наводи под тим именом, присутан је археолошки материјал, који не може са сигурношћу да се датије.

**ПРАВНА ПОУКА:** Против овог решења дозвољена је жалба Републичком заводу за заштиту споменика културе, Београд у року од 15 дана од дана његовог достављања.

~~Жалба не задржава извршење овог решења.~~

**Податке дали:**

Славица Ђорђевић, дипл. археолог.



Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Досијеу споменика
- Архиви Завода

**Директор**  
Ненад Карамиджковић





Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.  
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)  
PIB 101038731 • MB 17280554  
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

Веза, ваш број: 11-19072024/14  
Деловодни број: LU-170/2024  
Датум: 14.8.2024.

**Република Србија**  
**“МНМ-projekt” DOO**  
**Јована Поповића 40, Нови Сад**

**Предмет: Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца и Локацијских услова за израду техничке документације**

Поштовани,

На основу захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца и Локацијских услова за израду техничке документације

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да СББ д.о.о **поседује изграђене оптичке и коаксијалне каблове на локацији која је предмет издавања услова.**

Траса каблова оператора СББ унета је у графичку документацију у прилогу.

Обзиром да поменути каблови носе значајан саобраћај не сме се довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја, односно не сме се угрозити несметан приступ ради одржавања или интервенције.

Приликом израде Пројекта за измештање инсталација потребно је предвидети и измештање инсталација оператора СББ.

**С тим у вези СББ д.о.о издаје услове који се истовремено могу користити за израду Урбанистичког пројекта и као Локацијски услови за израду техничке документације:**

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима укрштања и приближавања са постојећом тк инфраструктуром у свему поштује важеће техничке прописе.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и оптичких карактеристика поменутих оптичких каблова. Имајући у виду планиране радове, трасу планиране саобраћанице као и трасу постојећег оптичког кабла, планирати измештање постојећег оптичког кабла у делу ново-пројектоване саобраћајнице.

Заштиту – обезбеђење постојећег оптичког кабла извршити пре почетка извођења било каквих радова. Израда техничке документације трасирање и обележевање постојећег оптичког кабла мерним инструментом, као и радови на заштити – обезбеђењу постојећег кабла се изводе о трошку инвеститора.



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.  
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)  
PIB 101038731 • MB 17280554  
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • [www.sbb.rs](http://www.sbb.rs)

Потребно је да инвеститор – извођач радова минимум 7 (седам) радних дана пре почетка извођења било каквих грађевинских радова писмено обаести СББ д.о.о ради вршења надзора.

У случају евентуалног оштећења телекомуникационог оптичког кабла или прекида телекомуникационог саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор, односно извођач радова је обавезан да овој компанији надокнади целокупну штету насталу по свим основама.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Милан Милетић, бр. телефона 0608126064, *e-mail* [milan.miletic@sbb.co.rs](mailto:milan.miletic@sbb.co.rs).

С поштовањем,

Марија Маринковић

Самостални пројектант

Одељење за планирање и пројектовање мреже

---

Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

Delovodni broj: 52/211/24  
Datum: 29.07.2024

**Investitor:**  
JP Putevi Srbije  
Bulevar Kralja Aleksandra 282  
11 000 Beograd  
**Projektant:**  
MHM Projekt  
Jovana Popovića 40  
Novi Sad

**Predmet: Izdavanje uslova za potrebe izrade Urbanističkog projekta za izgradnju II faze Severne obilaznice grada Kragujevca i Lokacijskih uslova za izradu tehničke dokumentacije**

► **Veza: Dopis broj 11-19072024/15**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za potrebe izrade Urbanističkog projekta za izgradnju II faze Severne obilaznice grada Kragujevca i Lokacijskih uslova za izradu tehničke dokumentacije i izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz CETIN-a:  
Aleksandar Janačković, 063.230.305, [aleksandar.janackovic@cetin.rs](mailto:aleksandar.janackovic@cetin.rs)

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Novu Beograd

Pjer Vučković  
Network Strategy, Planning and Development Director



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ  
Републичка дирекција за воде  
Број: 002297144 2024 14843 001 001 325 025  
Датум: 05.08.2024. године  
Београд

МНМ ПРОЈЕКТ  
Ул. Јована Поповића број 40  
21.000 Нови Сад

Предмет: захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу  
II фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Поштовани,

у вези вашег захтева којим тражите у име инвеститора ЈП Путеви Србије издавање водних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца, прибављања Локацијских услова, као и за потребе утврђивање јавног интереса, обавештавамо Вас о следећем:

Чланом 117. став 1. тачке 17. и 20. Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) је прописано да се водни услови издају за израду просторних и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације), а чл. 119. Закона о водама је прописано да се након издавања Водних услова за просторне и урбанистичке планове из чл. 117. издаје и водна сагласност.

Водни услови и Водна сагласност се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа – урбанистичко-техничко документација у овом случају Урбанистички пројекат.

У поступку израде Урбанистичког пројекта прибављају се подаци од јавног водопривредног предузећа. У конкретном случају за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да се у име инвеститора директно обратите захтевом ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Морава", Ниш, улица Трг краља Александра Ујединитеља 2.

Доставити:

подносиоцу захтева  
-архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл. правница



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ  
Управа за ванредне ситуације у Крагујевцу  
07.15.2.2. број 217-5920/24-1  
Датум: 02.08.2024. године  
улица Николе Пашића бр. 2, Крагујевац  
тел: 034/378-160  
(ОЈ)

„МНМ - пројект” д.о.о.

улица Јована Поповића бр.40  
Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Ваш захтев број 11-19072024/17 од 19.07.2024. године

Наведеним захтевом у првом делу Инвеститор (ЈП „Путеви Србије“), односно Наручилац („МНМ - пројект” д.о.о.), тражи издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за **измене концептуалног решења Северне обилазнице града Крагујевца – II фаза.**

С тим у вези обавештавамо Вас следеће:

- Чланом 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018) прописана је обавеза прибављања мишљења Министарства унутрашњих послова, тј. услова заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети планским документима.
- Чланом 11 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) дефинисано је шта су плански документи. Како урбанистички пројекат не спада у планске документе, већ у урбанистичко-техничке документе, што је дефинисано чланом 13 Закона о планирању и изградњи, овај орган није надлежан за издавање мишљења, са условима у погледу пожара и експлозије које је неопходно предвидети приликом израде наведеног документа. На основу наведеног, следи да Ваш захтев није у складу са Законом о заштити од пожара и Законом о планирању и изградњи.

Предметним захтевом у другом делу Инвеститор, односно Наручилац, тражи издавање услова за израду Локацијских услова за техничку документацију **измена концептуалног решења Северне обилазнице града Крагујевца – II фаза**, а у вези тога Вас обавештавамо:

- Чланом 6 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ бр. 96/2023) прописан је поступак за издавање локацијских услова – подношењем захтева надлежном органу кроз ЦИС (информациони систем кроз који се спроводи обједињена процедура).

Молимо Вас да убудуће своје захтеве ускладите са важећом законском регулативом.

Достављено:

- наслову
- архиви





Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд

Водопривредни центар „Морава“ Ниш

18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs,  
vrcmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824;  
Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448;  
Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

Број: 8656/1

Датум: 11 SEP 2024

Д.П.

**MHM-projekt d.o.o. Novi Sad**

Јована Поповића бр. 40  
21000 Нови Сад

**Предмет:** Обавештење о подацима са условима за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Вашим захтевом број 11-21082024/1 од 21.08.2024. године, (наш број 8656 од 23.08.2024. године) обратили сте нам се за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

Обавештавамо вас да, сагласно члану 117 и 118 Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018), ЈВП „Србијаводе“ може издати водне услове ван обједињене процедуре за израду урбанистичких планова (планове генералне регулације и генерални урбанистички план), на захтев органа који је надлежан за доношење плана.

С обзиром да радови на урбанистичком уређењу подручја у обухвату Урбанистичког пројекта утичу на заштиту вода, коришћење вода и режим површинских вода у прилогу дајемо обавештење са условима за израду Урбанистичког пројекта.

За израду техничке документације, **водни услови се издају у поступку обједињене процедуре**, коју спроводи надлежни орган у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и **саставни су део локацијских услова** као јавне исправе.

Како се предметни захтев односи на радове на изградњи државног пута IA реда, у складу са чланом 117 и надлежностима из члана 118 Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), водне услове за ову врсту објекта издаје надлежно Министарство, а у поступку издавања истих, по службеној дужности, прибавља Мишљење надлежног јавног водопривредног предузећа, с тога је неопходно, након израде техничке документације (Идејног решења) упутити захтев за издавање водних услова надлежном Министарству.

Уз ваш захтев је приложено следеће:

- 1) Пуномоћје предузећу МХМ-ПРОЈЕКТ ДОО Нови Сад, издато од стране ЈП Пuteви Србије под бројем 953-20174 од 02.10.2023. године
- 2) Одговор Републичке дирекције за воде по захтеву за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца бр. 002294144 14843 001 001 325 025 од 05.08.2024. год.
- 3) Извод из Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Сл. лист града Крагујевца, бр. 23/2003)
- 4) Скраћени технички опис са концептом саобраћајног решења

**1.Општи подаци**

### 1.1.Назив урбанистичко-техничког документа:

Урбанистички пројекат за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца

#### Планска документација вишег реда:

- План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Сл. лист града Крагујевца“, број 23/2003)

#### Стратешка документа:

- Водопривредна основа Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 11/2002)
- Просторни план Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 88/2010) и
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/2017).

### 1.2.Хидрографски подаци:

- 1) **водотоци I реда:** на територији К.О. Поскурице са нерегулисаним водотоком *реком Угљешницом*, на територији К.О. Дивостин са нерегулисаним водотоком *Сушичким потоком*;
- 2) **водотоци II реда:** на територији К.О. Поскурице са нерегулисаним водотоком *Безименим потоком – десна притока Угљешнице*, на територији К.О. Дивостин са нерегулисаним водотокима *Дивостинским потоком и потоком Ђермовац*, на територији К.О. Драча са нерегулисаним водотоком *потоком Драча*, на територији К.О. Дреновац са нерегулисаним водотоком *Видаричким потоком*, на територији К.О. Ђурисело са нерегулисаним водотоком *потоком Змајевац*;
- 3) У зони утицаја и могућег укрштања будуће трасе саобраћајнице државног пута I реда „II фаза Северне обилазнице града Крагујевца“ I фаза, **нема мелиорационих канала у систему ХМС**;

Р. бр.	Стационажа пута [km]	Водоток
1	9+935	Река Угљешница
2	11+409	Безимени поток
3	14+186	Сушички поток (Череновац)
4	14+988	Дивостински поток
5	15+372	Поток Ђермовац
6	17+105	Поток Драча
7	18+034	Видарички поток
8	20+374	Поток Змајевац

### 1.3. Остали подаци:

Уз захтев је достављен скраћени технички опис са концептом саобраћајног решења и наведеним изменама које су разлог израде Урбанистичког пројекта

### 2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

- 1) Да урбанистичко-технички документ буде израђен у складу са важећим прописима и нормативима, с тим да предузеће које се бави израдом урбанистичко - планске документације мора да има потврде о референцама и лиценцама за пројектанте.
- 2) Приликом израде урбанистичко – техничког документа водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода. Неопходно је усагласити планиране потребе са Водопривредном основом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/2002), Просторним планом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/2017). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од вода.
- 3) Извршити идентификацију свих повремених и сталних водотокова и мелиорационих канала са којима се укршта предметна траса пута.
- 4) За потребе извођења предметних радова неопходно је сачинити техничку документацију, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење свих предвиђених радова и објеката којима је могуће да се оствари утицај на режим вода, као и на постојеће водне објекте, у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно Закону о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11-одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон), Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и важећим подзаконским актима.
- 5) За потребе израде пројекта за планирану саобраћајницу извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.
- 6) Изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте.
- 7) Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Избор решења фундаирања делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плавање нижих ката или дејство узгона.
- 8) Пројектом дефинисати актуелну когу подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.
- 9) Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта.
- 10) Да се предвиде рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута и мостова у таквом водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова.

- 11) Спровести одговарајуће хидрауличе прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина тупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода.
- 12) На основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, дефинисати конструктивне елементе пута и мостова, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква решења, да оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока, а све у циљу заштите мостова и пута од великих вода вероватноће појаве 1% (стогодишње воде), уз услов да доња ивица конструкције моста (ДИК) буде на довољној висини (у зависности од протицаја) изнад срачунате коте меродавне велике воде. Димензионисање објеката извршити на основу хидролошког прорачуна за карактеристичне рачунске вредности водотока.
- 13) Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде (уз обавезно прибављање Мишљења Републичког хидрометеоролошког завода на урађену Хидролошку студију), усваја се према следећим табелама:

А) по основу протицаја:

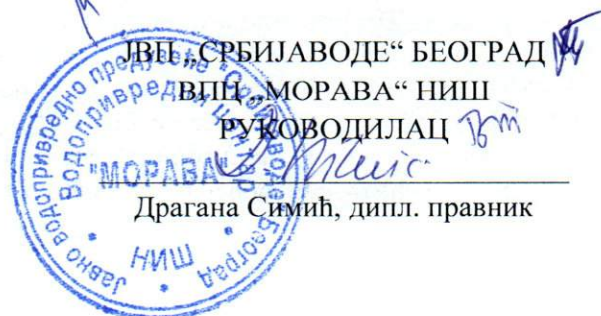
Меродавна рачунска велика вода максимум Q (m <sup>3</sup> /s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
изнад 2000	1,50

Б) по основу средње профилске брзине при меродавној рачунској великој води:

Средња профилска брзина V (m/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
0,5	0,60
1,0	0,65
1,5	0,75
2,0	0,80
2,5	0,90
3,0	1,10
3,5	1,25
4,0	1,40
преко 4,0	1,50

- 14) Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), који ће стварати најмање отпоре при отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.
- 15) У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно **узводно и низводно од моста и дуж речног корита**, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда.
- 16) Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.
- 17) Квалитет атмосферских вода, које се упуштају у крајњи реципијент, морају бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011), Уредба о измени Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 48/2012) и Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011).
- 18) За зауљене атмосферске воде са манипулативних површина обезбедити пречишћавање на таложнику и сепаратору масних материја.
- 19) Уколико се планирају испусти атмосферских вода у водотоке, на месту изливне грађевине у реципијент дефинисати техничко решење безбедног улива. Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:
- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
  - изливну главу уклопити у косину профила,
  - наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,
  - улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
  - изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
  - радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.
- 20) Водно земљиште текуће воде, јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Приобално земљиште јесте појас земљишта непосредно уз корито за велику воду водотока, које служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама. Ширина појаса приобалног земљишта у подручју незаштићеном од поплава износи **до 10 m**, док је у подручју заштићеном од поплава **до 50 m** у зависности од величине водотока (односно заштитног објекта).
- 21) Положајем објеката (саобраћајнице) у обухвату плана, у водном земљишту водотока, не сме се погоршати водни режим, спречити отицање великих вода и онемогућити спровођење одбране од поплава, у складу са одредбама чл. 5, 10,

- 23, 52, 53 и 58 Закона о водама или супротно одредбама чл. 97 и 133 Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18).
- 22) Да се на местима укрштања трасе пута и мостова са водотоцима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и предвиде несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др.
- 23) Водно земљиште (поплавно и инундационо подручје) може се користити, без претходно издатих водних услова, само као пашњак и ливада. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања грађевинског земљишта.
- 24) Технички услови за изградњу мостова морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:
- неопходно је дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, на обале и насипе и у канале није дозвољено;
  - уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;
  - неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;
- 25) Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:
- радови на одржавању моста, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);
  - радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења).
- 26) Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.
- 27) Како се предметни захтев односи на радове на изградњи државног пута IА реда, у складу са чланом 117 и надлежностима из члана 118 Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), водне услове за ову врсту објеката издаје надлежно Министарство, у поступку обједињене процедуре, након израде техничке документације (Идејног решења) упутити захтев за издавање водних услова надлежном Министарству.



Доставити

- подносиоцу захтева,
- архиви

 <b>ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b>	<b>Мишљење</b>	Број: 953-16236/24-3 Датум: 20-11-2024
--	----------------	---

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

## МХМ ПРОЈЕКТ Д.О.О. НОВИ САД

21000 Нови Сад  
 Јована Поповића бр. 40

Поштовани,

Обратили сте се ЈП „Путеви Србије“ дописом број 11-16102024/1 од 16. октобра.2024. године, наш заводни број 953-16236/24-2 од 21. октобра 2024. године, ради провере испуњености услова издатих за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу друге фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

У току јавне презентације Град Крагујевац, Градска управа за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, доставила је обавештење о јавној презентацији Урбанистичког пројекта број ХХХ 49/2024-02 од 18.октобра 2024. године, наш заводни број 953-22376 од 29. октобра 2024. године.

Напомињемо да је ЈП „Путеви Србије“ за потребе израде урбанистичког пројекта издало услове број 953-16236/24-1 од 03.септембра.2024. године.

Уз захтев је достављена документација, тј Урбанистички пројекат за изградњу друге фазе Северне обилазнице града Крагујевца у електронском облику.

На основу увида у документацију, обавештавамо вас да су испуњени сви издати услови те да је могуће да урбанистичко – технички документ буде упућен у процедуру прописану законом.

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ,  
 ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ  
 ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР**

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



03 Бр. 030-4138/ 2

31.10.2024

Град Крагујевац  
Градска управа за имовинско послове,  
урбанизам, изградњу и озакоњење  
34000 Крагујевац  
ул. Трг Слободе бр. 3

Пријем

06-11-2024

Општина	Број	Датум	Страна	Број
XXX-02	350-2531			

Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. став 18. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), поступајући по захтеву бр. XXX-49/2024-02 од 18.10.2024. године Града Крагујевца, Градске управе за имовинско послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, ул. Трг Слободе бр. 3, 34000 Крагујевац, даје

### МИШЉЕЊЕ

Заводу за заштиту природе Србије доставили сте Захтев, заведен у Заводу под 03 бр. 030-4138/1 од 25.10.2024. године, за мишљење о испуњености услова заштите природе издатих Решењем 03 бр. 021-2974/2 од 11.09.2024. године, за потребе израде Урбанистичког пројекта за изграду II фазе Северне обилазнице града Крагујевца – 2024 (у даљем тексту: Урбанистички пројекат).

Урбанистички пројекат је преузет са званичне интернет странице града Крагујевца ([www.krakujevac.ls.gov.rs](http://www.krakujevac.ls.gov.rs)), израђен од стране „МНМ - projekt“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр. 40, Нови Сад, одговорни урбаниста Данијела Мирковић, дипл.инж.арх., бр. лиценце 200 0887 06.

Увидом у документацију Завода, утврђено је да је за предметни Урбанистички пројекат Завод издао Решење о условима заштите природе 03 бр. 021-2974/2 од 11.09.2024. године, а по Захтеву бр. 11-19072024/8 од 19.07.2024. године „МНМ - projekt“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр. 40, Нови Сад (по овлашћењу ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ бр. 953-20174 од 02.10.2023. године).

Увидом у приложени Урбанистички пројекат, утврђено је да су издати услови заштите природе уважени и инкорпорирани у исти, те Завод са аспекта заштите природе нема примедби и даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе из Решења 03 бр. 021-2974/2 од 11.09.2024. године.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Бранка Вујовић  
по одлуци 02 бр. 012-1498/4  
од 27.09.2024. године

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви



## Д. ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА